

Обзор публикаций в шведских СМИ в июле 2018 года

Основные темы:

Международное сотрудничество	3
Европейский союз и Япония подписали договор о свободе торговли	3
Эквадор присоединился к договору о свободной торговле между ЕС, Колумбией и Перу	3
Швеция и Финляндия подписали договор о взаимопонимании в области оборонного сотрудничества	3
Стратегическое инновационное сотрудничество должно повышать международную привлекательность Швеции	4
Новая стратегия глобального сотрудничества Швеции в области устойчивого социального развития	4
Шведско-французское сотрудничество в области экологичного транспорта	5
Новый закон о хозяйственных объединениях	6
Промышленная политика	6
Правительство планирует содействовать реиндустриализации Швеции	6
Правительственная стратегия в области стандартизации	7
Поручение правительства Швеции по поддержке строительства испытательного центра для электромобилей	7
Правительство инициирует подготовку доклада о роли отраслей промышленности и торговли в обеспечении надежности материального снабжения для оборонных целей	7
Поддержка развития электротранспорта	8
Правительство инвестирует в космическую отрасль: Эсрейндж получит испытательный полигон	9
Регулирование и поддержка развития транспортной инфраструктуры	9
Инвестиции в портовую инфраструктуру	9
Поручение Правительства Швеции о подготовке материалов для законопроекта, регулирующего полеты беспилотных аппаратов (дронов)	10
Лесная и лесоперерабатывающая промышленность	10
План действий по реализации национальной лесной программы	10
Подготовлен план реализации положений государственной лесной программы ..	11
Последствия лесных пожаров в Швеции	12
Сельскохозяйственная отрасль. Засуха лета 2018 года	12
Развитие экономики сельских регионов Швеции	12
Миллиардный пакет для фермеров, пострадавших от кризиса	13
Экстремально засушливая весна и продолжающаяся засуха летом 2018 года ставят	

шведских животноводов перед нелегким выбором.....	13
Правительство предпринимает меры по упрощению условий ведения бизнеса в туристической отрасли	14
Дополнительные меры по переходу к отрицательному уровню выбросов парниковых газов	15
Недвижимость. Финансы и банки	15
Инвестиционные субсидии правительства способствуют росту числа арендуемых квартир.....	15
Введение в Швеции инвестиционных сберегательных счетов (ISK) приведет к снижению налоговых доходов бюджета Швеции на 4,9 млрд. долл. США	15
Банк «Нордеа» купил норвежский онлайн-банк за 700 миллионов долларов США	16
Внешняя торговля	17
Шведский автомобильный концерн «Сканиа», входящий в группу «Фольксваген», обеспокоен ростом барьеров в международной торговле	17
Успех шведских малых предприятий на внешних рынках.....	18
Здравоохранение.....	20
Поручение Правительства о путях улучшения системы здравоохранения	20
Правительство поддерживает программу ранней диагностики рака простаты	20
Национальный план действий должен укрепить безопасность пациентов.....	21
Правительство планирует реформу системы здравоохранения	21
Здравоохранение является важнейшим вопросом на выборах.....	22
Меры по оказанию помощи престарелым с деменцией и множественными заболеваниями	22
Правительство поручило улучшить качество акушерской помощи при родах.....	22
Потребительский рынок	23
Регулирование сбыта алкогольного мороженого и др. алкогольсодержащих продуктов	23
Правительство планирует ввести маркировку происхождения мяса и рыбы в ресторанах	23
Шведские официальные лица на Чемпионате мира по футболу в России	24
Министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг посетил матч шведской сборной в 1/8 финала Чемпионата мира по футболу в Санкт-Петербурге	24
Министр по делам координации и энергетики Швеции Ибрагим Байлан посетил матч шведской сборной в Самаре.....	25

Международное сотрудничество

Европейский союз и Япония подписали договор о свободе торговли

Согласно подписанному договору, упраздняется 99% всех таможенных пошлин для японского импорта в ЕС и 94% пошлин на импорт европейских товаров в Японию. Среди прочего сохраняются пошлины на рис, который является политически и культурно значимым товаром для Японии.

Подготовка договора началась в 2013 году, а завершилась в конце 2017 года. Из-за природных бедствий и иных причин договор был подписан только в июле текущего года.

Согласно данным статистики ЕС, примерно 2784 шведских компаний экспортируют свои товары в Японию. Япония является пятым по величине экспорта торговым партнёром Швеции среди стран, не являющихся членами Евросоюза.

Источник: Dagens Industri, 18.07.2018

Эквадор присоединился к договору о свободной торговле между ЕС, Колумбией и Перу

Правительство одобрило предложение о присоединении Эквадора к договору о свободной торговле между странами ЕС с одной стороны, и Колумбией и Перу — с другой.

«Я поддерживаю присоединение Эквадора к договору о свободе торговли. Это даст новые возможности для роста торговли товарами и услугами и экономического роста. Содействие устойчивому развитию и росту благосостояния посредством свободной торговли — ключевая составляющая шведской торговой политики», — заявила министр Швеции по делам ЕС и торговли Анн Линде.

Дата публикации: 06 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/ecuadors-ansluter-sig-till-frihandelsavtal-mellan-eu-och-colombia-och-peru/>

Швеция и Финляндия подписали договор о взаимопонимании в области оборонного сотрудничества

В ходе церемонии в г. Турку 9 июля министр обороны Швеции Петер Хультквист и его финский коллега Юсси Нийнистё подписали Меморандум о взаимопонимании относительно шведско-финского сотрудничества в оборонной сфере.

В договоре определен состав направлений сотрудничества в оборонной сфере: совместное обсуждение мер обороны и безопасности, учения, наблюдение за территорией и обеспечение территориальной целостности. Также отмечены возможности использования территории страны-партнера для размещения военных

соединений, поддержки принимающей стороны, что создает условия для совместного оперативного и тактического планирования.

Цель договора — укрепление обороноспособности обеих стран, улучшение оперативного взаимодействия, улучшение безопасности Балтийского региона. Оборонное сотрудничество Швеции и Финляндии поступательно развивается в течение ряда последних лет.

Дата публикации: 09 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/sverige-och-finland-undertecknade-samforstavsavtal-for-forsvarssamarbetet/>

Стратегическое инновационное сотрудничество должно повышать международную привлекательность Швеции

Правительство поручило Шведскому управлению инновационных систем Vinnova усилить работу в сфере международного инновационного сотрудничества. Поручение предусматривает концентрацию усилий с целью повышения международной привлекательности Швеции и ее возможностей как глобального инновационного партнера. Vinnova должна дополнять и усиливать меры, предпринимаемые прочими организациями и ведомствами.

«Мы видим, что многие страны двигаются быстро, и Швеции необходимо выдерживать высокий темп, если мы хотим удержать свои международные позиции в инновационной сфере. Одна из мер — укрепление сотрудничества с такими странами, как Германия и Франция», — отметил министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг.

Шведское партнерство в сфере инноваций с Индией, Францией и Германией показывает, что инновационная дипломатия открывает двери для Швеции. Поэтому Vinnova получила поручение по поддержке Правительства в области долгосрочного продвижения инноваций в приоритетных странах и регионах.

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/strategiska-innovationssamarbeten-okar-sveriges-internationella-attraktivitet/>

Новая стратегия глобального сотрудничества Швеции в области устойчивого социального развития

«Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» и связанные с ней цели устойчивого развития могут быть реализованы лишь в рамках международного сотрудничества и путем четкой координации экологических, экономических и социальных приоритетов.

Правительство Швеции планирует усилить эту работу, приняв пятилетнюю стратегию глобального сотрудничества в области устойчивого социального развития на период 2018-2022 гг. Бюджетом стратегии предусмотрено ассигнование ок. 1,4 млрд. шв. крон (ок. 165 млн. долл. США) в год на пятилетний период.

Стратегия дополняет две ранее принятые глобальные стратегии устойчивого экономического развития (первая — в сфере защиты окружающей среды, предотвращения климатических изменений и сохранения морских ресурсов, вторая — использование природных ресурсов на основе принципов устойчивого развития).

По словам министра по вопросам международного сотрудничества в области развития и климата Изабеллы Лёвин, новая стратегия отмечает роль Швеции в социальном развитии, главным образом в сферах здравоохранения и образования. Швеция, будучи одним из лидеров сотрудничества в области развития, обладает знаниями и навыками, необходимыми для реализации «Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года».

Дата публикации: 05 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/ny-strategi-for-sveriges-globala-utvecklingssamarbete-inom-hallbar-social-utveckling/>

Шведско-французское сотрудничество в области экологичного транспорта

Министр по вопросам инфраструктуры Швеции Тумас Энерот и министр транспорта Франции Элизабет Борн пришли к соглашению о развитии шведско-французского стратегического партнерства в области инноваций и экологически чистых технологий в транспортном секторе. Встреча министров состоялась в Гетеборге в июне 2018 года. Сотрудничество двух стран осуществляется в рамках соглашения, подписанного президентом Франции Э. Макроном и премьер-министром Швеции С. Лёвеном 17 ноября 2017 года. Одна из целей соглашения — достижение обеими странами глобальных целей ООН по устойчивому развитию.

Партнерство охватывает четыре приоритетных сферы: зеленые технологии на транспорте, чистая энергетика и города устойчивого развития. В рамках этой цели Швеция планирует сократить выбросы от транспорта (кроме авиационного) минимум на 70% к 2030 году (по сравнению с 2010 г.). Франция поставила цель полностью прекратить продажу автомобилей на ископаемом топливе к 2040 году, и предложила шведской стороне присоединиться к Безуглеродному транспортному альянсу (Transport Decarbonisation Alliance), объединяющему страны, города и предприятия, реализующие программы защиты от климатических изменений.

Другое направление сотрудничества — совместное развитие инноваций на основе цифровизации, в т.ч. разработка подключенных к глобальной сети автоматизированных транспортных средств.

По итогам встречи министров в Гётеборге были намечены дальнейшие шаги по следующим направлениям: автоматизированные и подключенные транспортные средства; «зеленые» технологии на транспорте (в т.ч. возможность включения Франции в шведско-германский проект электрической дорожной сети); железнодорожный транспорт (в т.ч. организация совещания экспертов в Стокгольме в 2018 году по вопросу высокоскоростной инфраструктуры железнодорожного транспорта).

По итогам встречи министры выпустили совместное коммюнике.

Дата публикации: 05 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/artiklar/2018/07/svensk-franskt-partnerskap-inom-grona-transporter/>

Новый закон о хозяйственных объединениях

С 1 июля 2018 вступил в силу закон о хозяйственных объединениях (Lagen (2018:672) om ekonomiska föreningar). Новый закон заменяет ранее действовавший закон с тем же названием. Новая редакция закона призвана улучшить условия деятельности кооперативных предприятий, в т.ч. упростить возможности регистрации и ведения деятельности предприятия в форме хозяйственного объединения.

Новый закон составлен по образцу Закона об акционерных обществах — Aktiebolagslagen (2005:551), что позволило обеспечить упрощение структуры текста и обновление терминологии, а следовательно упростить применение его норм. При этом произошел ряд изменений законодательства: уменьшено количество обязательных сведений в уставе; введен запрет на назначение подставных лиц в правление предприятий; изменен перечень оснований для ликвидации предприятия; обеспечено усиление возможностей защиты капитала и пр.

Дата публикации: 05 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/informationsmaterial/2018/07/en-ny-lag-om-ekonomiska-foreningar/>

Промышленная политика

Правительство планирует содействовать реиндустриализации Швеции

Правительство Швеции видит свою задачу в том, чтобы страна сохраняла мировое лидерство в инновационном и устойчивом промышленном производстве товаров и услуг. В настоящее время промышленные инвестиции в Швеции рекордно высоки. Для и поддержки правительство дало два поручения Шведскому управлению экономического и регионального роста. В рамках первого поручения ведомство должно укрепить условия индустриализации и разработки новой продукции предприятиями. Второе поручение дает ведомству дальнейшие возможности по упрощению развития компетенций для промышленных предприятий и компаний сферы промышленных услуг.

«Шведская промышленность продолжает масштабные инвестиции и многие предприятия возвращают производство домой. Я хотел бы поддержать эту тенденцию. С одной стороны, надо упростить предприятиям поиск нужных производителей в Швеции, тогда у них не будет необходимости выносить производство на другой край земли. С другой стороны, необходимо наращивать компетенции промышленного производства», — отметил министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг.

Отчеты ведомства по поручениям должен быть предоставлен в Министерство промышленности до 30 апреля 2020 года и 31 марта 2020 года.

Стратегия реиндустриализации Швеции — «Умная промышленность» — важный шаг по использованию «окна возможностей» по росту промышленного производства. В июне 2016 года правительство представило пакет из 45 мер в первом плане действий по укреплению условий международной конкуренции и возврату производства в Швецию для промышленных предприятий. В основе этого процесса лежит цифровизация и переход к устойчивому производству. В декабре 2017 года правительство представило еще 37 новых мер во втором плане действий для «Умной промышленности».

Дата публикации: 19 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-fortsatter-satsa-pa-svensk-industri/>

Правительственная стратегия в области стандартизации

Почему грузовой контейнер устанавливается на судно-контейнеровоз, а при поездке в США надо брать с собой адаптер? Первый пример показывает действие единых международных стандартов, а второй — их отсутствие. Стандарт — это совместное решение повторяющихся проблем.

Швеция приняла стратегию в области стандартизации, в которой зафиксированы основные направления государственной политики в этой области. Также стратегия содержит перечень отраслевых приоритетов и меры, предпринимаемые правительством по защите шведских интересов в сфере стандартизации.

Дата публикации: 26 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/land--och-regionsstrategier/2018/07/regeringens-strategi-for-standardisering/>

Поручение правительства Швеции по поддержке строительства испытательного центра для электромобилей

Правительство поручило Шведскому энергетическому управлению (№ поручения N2017/05176/IFK) оказать поддержку строительства испытательного центра для электромобилей в течение 2018-2021 гг. в размере до 575 млн. шв. крон (ок. 65 млн. долл. США).

Дата публикации: 03 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2018/07/uppdrag-att-stodja-uppbyggnaden-av-ett-testcenter-for-elektromobilitet/>

Правительство инициирует подготовку доклада о роли отраслей промышленности и торговли в обеспечении надежности материального

снабжения для оборонных целей

5 июля 2018 года правительство поставило задачу подготовить доклад о роли промышленности в обеспечении надежности материального снабжения для оборонных целей. Одно из приоритетных направлений, отмеченных в докладе о национальной обороне от 2015 года, заключается в обеспечении концентрированных оборонных возможностей. В течение трех последних лет правительство поручало различным ведомствам, а также ландстингам, коммунам и добровольным объединениям возобновить планирование тотальной обороны.

Общественно значимая деятельность, ранее осуществлявшаяся государственными структурами, сейчас ведется предприятиями различных форм собственности. Это меняет перечень требований к планированию тотальной обороны. Готовность гражданской обороны адаптирована к кризисам мирного времени, и в значительной степени утратила возможности соответствовать требованиям, которые могут быть выдвинуты в случае войны. Поэтому возникла потребность определения роли отраслей промышленности и торговли в тотальной обороне, а также форм сотрудничества и эффективного взаимодействия частного и государственного сектора, которое потребуется для обеспечения критических потребностей тотальной обороны в случае повышенной боеготовности или войны. Существует также потребность усиления системы материально-технического снабжения вооружениями в долгосрочном аспекте в различных комплексах условий.

В директиву о подготовке доклада отмечена необходимость подготовки предложений по обеспечению поставки товаров и услуг критически важными для обороны предприятиями по договорам с государством в случае повышения обороноспособности или начала войны, а также улучшения обеспечения вооружениями. Срок подготовки доклада — 1 декабря 2019 года. Глава аналитической группы будет объявлен позднее.

Дата публикации: 05 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-tillsatter-utredning-om-naringslivets-roll-inom-totalforsvaret-samt-forsorjningstrygghet-i-fraga-om-forsvarsmateriel/>

Поддержка развития электротранспорта

Правительство поручило Шведскому энергетическому управлению оказывать поддержку НИОКР в области электротранспорта. На эти цели ассигновано 200 млн. шв. крон (ок. 23,5 млн. долл. США) в течение 2018-2023 гг. Данные средства будут направлены на развитие новых технологий, в первую очередь, для электрифицированных транспортных средств, а также судов, самолетов и оборудования с электрическими двигателями.

«Швеция сильно зависит от транспортной отрасли, как от производителей, так и от поставщиков. Эти предприятия не только создают рабочие места, но и отвечают за значительную долю шведского экспорта и производственных инвестиций. При

помощи новых субсидий на испытательную площадку для электромобилей в Гетеборге и ассигнований на сумму 200 млн. шв. крон на поддержку исследований мы поддерживаем будущую деятельность транспортного машиностроения и создаем рабочие места по всей стране», — отметил министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг.

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/stod-till-elektromobilitet-mojliggor-forskning-i-varldsklass/>

Правительство инвестирует в космическую отрасль: Эсрейндж получит испытательный полигон

База Эсрейндж должна сохранять статус стратегического ресурса для национальных и международных исследований. Правительство и Шведская космическая компания (SSC) выделяют 80 млн. шв. крон на новый испытательный полигон на космодроме в Кируне.

В настоящее время отмечается рост рынка запуска малых спутников и увеличение спроса на соответствующую ракетную технику, но возможностей по испытанию и разработке возвращаемых ракет в Европе нет.

Поэтому правительство и SSC приняли решение о строительстве полигона для запусков возвращаемых ракет, разработке экологически чистых ракетных двигателей, демонстрации новых компонентов для космического применения. Из суммы ассигнований 75% финансируется бюджетом, 25% — за счет SSC. Работы по проекту будут начаты летом 2019 года.

Дата публикации: 09 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-investerar-i-rymden--esrange-far-testbadd/>

Регулирование и поддержка развития транспортной инфраструктуры

Инвестиции в портовую инфраструктуру

Согласно подготовленному шведской газетой «Дагенс Индустри» обзору, крупнейшие порты Швеции планируют инвестировать в собственную инфраструктуру около 18 млрд. шв. крон (около 2,2 млрд. долларов США). По словам главы Ассоциации портов Швеции К. Ханефальк, этому способствуют ряд тенденций.

В настоящее время существуют два крупных параллельных проекта по модернизации инфраструктуры порта в Гётеборге, на который приходится около 30% внешней торговли Швеции. Первый проект предусматривает углубление порта в Гётеборге, второй – завершение строительства начатого в прошлом году нового портового терминала в Арендале. На реализацию каждого из проектов

запланировано инвестирование около 4 млрд. шв. крон (около 500 млн. долларов США).

Кроме того, порт в Лулео планирует инвестировать в собственную инфраструктуру около 3,2 млрд. шв. крон (около 400 млн. долларов США), в частности, в примыкающие к гавани железнодорожные подъездные пути, что, как предполагается, снизит нагрузку на деятельность двух основных клиентов порта – компании «SSAB» и «LCAB». Генеральный директор порта в Лулео Х. Вуоринен полагает, что реализация намерений руководства гавани принимать корабли размером в 3 раза больше позволит сократить стоимость доставки товаров от Лулео до континента на 40%.

К. Ханефальк отмечает, что главная движущая сила инвестирования в местные порты — увеличение физических размеров торговых судов, ужесточение норм по охране окружающей среды, а также требования со стороны ЕС. По мнению руководителя порта в Гётеборге М. Корестедта, необходимость углубления портов является следствием увеличения размеров торговых судов, в особенности идущих из Азии.

Источник: «Дагенс Индустри», 17.07.2018

Поручение Правительства Швеции о подготовке материалов для законопроекта, регулирующего полеты беспилотных аппаратов (дронов)

Шведское правительство поручило Управлению транспортного надзора Швеции подготовить материалы, касающиеся мер регулирования полетов беспилотных аппаратов (дронов). В материалах должна быть отражена текущая ситуация и перспективы использования дронов для коммерческих и развлекательных целей, а также сформулированы предложения по изменению национального законодательства в данной сфере, в т.ч. с учетом аспектов национальной безопасности и законодательства ЕС. Номер поручения — N2018/03935/MRT. Срок исполнения поручения — 30 июня 2019 года.

Дата публикации: 03 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2018/07/uppdrag-att-ta-fram-underlag-om-obemannade-luftfartyg-s.k.-dronare/>

Лесная и лесоперерабатывающая промышленность

План действий по реализации национальной лесной программы

12 июля 2018 года Правительство приняло решение о плане действий и девяти дополнительных мерах по реализации национальной лесной программы. Таким образом, план действий содержит ок. 90 мероприятий в течение мандатного периода, которые должны содействовать реализации поставленных целей.

17 мая Правительство Швеции приняло первую национальную лесную

программу.

«Национальная лесная программа — путеводная нить для политики в области лесоводства, которая простирается на много лет вперед. План действий содержит конкретные меры по ряду направлений, в т.ч. предстоящие мероприятия по переходу к биоэкономике на основе неископаемых источников, содействию росту занятости и устойчивого развития всей страны», — отметил министр по делам сельской местности Свен-Эрик Бухт.

Лесная программа реализуется под девизом «Лес — зеленое золото. Лесные ресурсы содействуют росту занятости и устойчивому развитию всей страны, а также росту биоэкономики». Лесная программа сфокусирована на пяти ключевых сферах:

1. Устойчивое лесопользование и учет климатического фактора.
2. Многообразие лесных ресурсов ради сохранения климата.
3. Инновации и переработка лесного сырья на мировом уровне.
4. Устойчивое хозяйствование и сохранение лесов — профильная тема для международного сотрудничества Швеции.
5. Продвижение знаний в целях устойчивого лесопользования и сохранения лесов.

Дата публикации: 13 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/handlingsplan-for-att-forverkliga-det-nationella-skogsprogrammet/>

Подготовлен план реализации положений государственной лесной программы

12 июля на заседании правительства Швеции принято решение о начале исполнения 9 пунктов из 89 первой государственной программы в области леса, представленной шведскими властями в мае 2018 г. Главная задача правительства в рамках программы заключается в создании устойчивых лесных хозяйств и подготовке базы для демонстрирующей рост национальной экономики, ориентированной на экологически чистое производство.

К принятым на заседании правительства к исполнению мерам, в частности, относятся регулярный мониторинг освобожденных по экологическим причинам от хозяйственной деятельности лесных зон, а также отслеживание экономических последствий для лесовладельцев, чьи территории были преобразованы в природные заповедники.

В то же время принятая шведским правительством государственная программа в области леса подвергается критике со стороны оппозиции и промышленных предприятий за неточность формулировок, её абстрактность и отсутствие поддержки со стороны Риксдага. Со своей стороны министр сельского хозяйства Швеции признает наличие проблем и объясняет поверхностный характер программы отличающимися подходами к её содержанию партий, формирующих национальное правительство.

Источник: «Дагенс Индустри», 13.07.2018

Последствия лесных пожаров в Швеции

В середине августа с.г. состоится встреча представителей шведских страховых компаний для оценки ущерба и суммы компенсационных выплат пострадавшим от лесных пожаров. Ожидается, что выплаты страховых компаний могут составить около 800 млн. шведских крон (около 100 млн. долларов США). В ходе встречи планируется обсудить также предложения относительно ценовой политики страхования ущерба от лесных пожаров в будущем.

По различным оценкам, в текущем году пожары уничтожили в Швеции в два раза больше лесных массивов, чем во время аналогичного природного бедствия в 2014 году. Тогда пожары уничтожили более 13 тыс. гектаров леса. В то же время в Швеции отмечают, что на данный момент трудно определить точную сумму страховых возмещений, поскольку страховые компании ещё не получили все страховые претензии.

В крупнейшей шведской страховой компании «Ленсфёшекрингар» («Länsförsäkringar»), ориентированной на страхование рисков в области лесопользования и сельского хозяйства, считают, что, согласно проводимым компанией с 1995 года наблюдениям, компенсации пострадавшим от лесных пожаров составляют относительно небольшую долю выплат по сравнению с другими расходами. В то же время в компании констатируют рост компенсаций от природных бедствий в целом, включая наводнения и ураганы, что, как полагают в организации, связано с последствиями изменения климата.

Источник: «Дагенс Нюхетер», 04.08.2018

Сельскохозяйственная отрасль. Засуха лета 2018 года

Развитие экономики сельских регионов Швеции

Правительство приняло решение о выделении ок. 890 млн. шв. крон (ок. 105 млн. долл. США) в период 2019-2020 гг. в рамках совместной политики по развитию шведских сельских регионов. Пакет мер предусматривает различные возможности усиления поддержки предприятий в регионах. Профильным ведомством, отвечающим за единую политику в области развития сельской местности, является Шведское управление экономического и регионального роста.

Данный пакет является частью более общей программы поддержки объемом 1,5 млрд. шв. крон на период 2019-2020 гг., представленной в Предложении Правительства «Единая политика в сельских регионах для укрепления единства Швеции» (prop. 2017/18:179). В числе целей программы — развитие предпринимательства на селе, техническое развитие хозяйства, внедрение инноваций, стимулирование инвестиционной активности.

Ассигнования будут направлены по следующим направлениям:

- пилотные проекты для сельской местности (200 млн. шв. крон, или ок. 24 млн. долл. США). Проекты предусматривают развитие телемедицины, а также опытных хозяйств;

- цифровизация (328 млн. шв. крон, или ок. 39 млн. долл. США на период 2019-2020 гг.);
- техническая модернизация (220 млн. шв. крон, или ок. 26 млн. долл. США);
- развитие компетенций и знаний (80 млн. шв. крон, или ок. 9 млн. долл. США);
- развитие туристического сектора (20 млн. шв. крон, или ок. 2 млн. долл. США).

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник:

<https://www.regeringen.se/informationsmaterial/2018/07/naringslivssatsningar-for-sveriges-landsbygder/>

Миллиардный пакет для фермеров, пострадавших от кризиса

Правительство разработало комплекс мер поддержки фермеров, пострадавших от экстремальной засухи весны-лета 2018 года. Сегодня правительство представило пакет мер на сумму более 1,2 млрд. шв. крон (ок. 141 млн. долл. США), которые, главным образом, будут направлены на покрытие дефицита кормов и выпадения доходов вследствие засухи. Меры носят как краткосрочный, так и долгосрочный характер.

Для снижения числа вынужденных забоев скота из-за дефицита кормов, а также для компенсации снижения оборотного капитала в осенних поправках к гос. бюджету правительство предлагает ассигновать 400 млн. шв. крон (ок. 47 млн. долл. США). Эти средства поступят в распоряжение фермеров не позднее декабря 2018 года. Скотоводческая отрасль будет поддержана путем снижения тарифа на убой скота в размере 60 млн. шв. крон (ок. 7 млн. долл. США).

В 2019 году на меры поддержки будет ассигновано 760 млн. шв. крон (ок. 90 млн. долл. США). Ведомством, ответственным за администрирование субсидий, назначено Государственное управление сельского хозяйства. При этом Государственное продовольственное управление отвечает за снижение тарифа за убой скота.

Дата публикации: 30 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/miljardpaket-till-krisdrabbade-lantbrukare/>

Экстремально засушливая весна и продолжающаяся засуха летом 2018 года ставят шведских животноводов перед нелегким выбором

Из-за незначительного урожая трав они вынуждены не только отказываться от заготовки кормов на зимний период, но и сокращать поголовье скота. Особенно страдают фермерские хозяйства, специализирующиеся на выращивании крупного рогатого скота и овец: имеющихся пастбищ для выгула недостаточно, питательные свойства и качество трав низкие. В такой ситуации внеплановый забой — единственная для фермеров возможность избежать дополнительных убытков и

пережить грядущий зимний период.

По данным Ассоциации шведских фермеров, по состоянию на июль 2018 года скотобойни страны загружены на всю осень, отдельные из них — до конца года. Учитывая темпы воспроизводства крупного рогатого скота, последствия для обеспечения страны молочными и мясными продуктами могут оказаться крайне неблагоприятными.

В попытке решить проблему шведские фермеры создали в социальных сетях ряд площадок для выявления не используемых лугов, пастбищ и полей под паром. Коммуны (муниципалитеты), имеющие во владении луга, разрешили выгул скота на них. Для заготовки сена, в виде исключения, используются территории вдоль коммунальных дорог и путепроводов. Государственное сельскохозяйственное управление разрешило конечным потребителям ввоз на территорию страны сена из близлежащих стран без фитосанитарного оформления. Крупнейший в стране сертификационный орган экологической (органической) продукции, компания «KRAV» допускает, как исключение, использование экологическими животноводческими фермами трав, выращенных на несертифицированных лугах и пастбищах.

Однако без решительной поддержки государства и Евросоюза к кардинальному изменению ситуации данные меры не приведут. По предварительным прогнозам, совокупный ущерб, который понесут шведские фермеры, составит не менее 3 млрд. шв. крон (351 млн. долл.). Не исключено, что ряд фермерских хозяйств, прежде всего тех, что имеют узкую специализацию, например, на выращивании зерновых, не смогут найти дополнительные финансовые ресурсы, необходимые для компенсации убытков в связи с падением – не менее, чем на 30% урожая, и разорится.

Как ожидается, правительство страны направит в Евросоюз заявку на оказание экономической поддержки национальных фермерских хозяйств в ближайшую неделю.

Источник: «Дагенс Индустри», 11.07.2018

Правительство предпринимает меры по упрощению условий ведения бизнеса в туристической отрасли

Туристический бизнес растет быстрыми темпами. Правительство Швеции полагает, что открытие и ведение бизнеса в Швеции должно быть максимально упрощено. В связи с этим правительство поручило Шведскому управлению экономического и регионального роста определить, как можно сократить время различных административных процедур.

«Многие предприятия туристической сферы зависят от действия сезонных и срочных факторов, напр., при продаже туристических продуктов к летнему или зимнему сезону. В таких случаях длительные административные процедуры могут затянуть реализацию важных действий. Поэтому правительство поручило Шведскому управлению экономического и регионального роста пересмотреть

административные процедуры с целью их упрощения и укорачивания», — заявил министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг.

Промежуточный отчет о выполнении поручения должен быть предоставлен 8 октября 2018 года, окончательный отчет — к 15 февраля 2019 года.

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-tar-ytterligare-steg-for-att-forenkla-for-foretag-i-besoksnaringen/>

Дополнительные меры по переходу к отрицательному уровню выбросов парниковых газов

Правительство поручает специальной комиссии разработать стратегию перехода к отрицательному уровню парниковых газов в Швеции после 2045 года. Доклад комиссии должен быть представлен правительству не позднее 31 января 2020 года. В задачу комиссии войдет анализ законодательства, предложение мер стимулирования и устранение барьеров по достижению климатических целей, в первую очередь с точки зрения достижения отрицательного уровня выбросов парниковых газов после 2045 года.

Дата публикации: 19 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/kommittedirektiv/2018/07/dir.-201870/>

Недвижимость. Финансы и банки

Инвестиционные субсидии правительства способствуют росту числа арендуемых квартир

Статистика Государственного управления по жилищным вопросам показывает, что субсидии в размере 3,93 млрд. шв. крон (ок. 460 млн. долл. США) были направлены на поддержку аренды 14 600 квартир, включая студенческое жилье. Таким образом, темп прироста к прошлому году составил 40%. Субсидии содействуют повышению темпов роста жилищного строительства.

Субсидии были введены в 2017 году для активизации строительства жилья, предназначенного для сдачи в аренду. Этот инструмент позволяет поддерживать арендные ставки на приемлемом уровне.

Дата публикации: 19 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/investeringsstod/>

Введение в Швеции инвестиционных сберегательных счетов (ISK) приведет к снижению налоговых доходов бюджета Швеции на 4,9 млрд. долл. США

Развитие системы инвестиционных сберегательных счетов (ISK) повысило

возможности размещения свободных средств в ценных бумагах, но при этом может привести к потерям 42 млрд. шведских крон (ок. 4,9 млрд. долл. США) налоговых поступлений в бюджет страны.

Справочно: Инвестиционный сберегательный счет — это особая форма накоплений, направленных на стимулирование формирования сбережений граждан в акциях и в инвестиционных фондах, введенная в Швеции 1 января 2012 года в целях упрощения правил налогообложения для физических лиц (по сравнению с юридическими лицами). На сегодняшний день уже почти 2,2 миллиона граждан Швеции имеют подобный сберегательный счёт.

Государственный финансовый аудитор (ревизор) Ингвар Маттсон (Ingvar Mattson) сообщает, что такая большая сумма выпадающих доходов по налогам в 42 млрд. шведских крон (ок. 4,9 млрд. долл. США) объясняется устойчивым развитием фондового рынка. В свою очередь Министр финансов Швеции Магдалена Андерссон (Magdalena Andersson) полагает, что сложившаяся на рынке ситуация оправдывает увеличение налога на 0,25 процентного пункта, отмечая, что повышенная ставка налога уже применяется к инвестиционным сберегательным счетам с начала текущего года.

Государственное ревизионное управление Швеции (шв. Riksrevisionen), однако, считает, что последние изменения в нормативном регулировании инвестиционных сберегательных счетов, наоборот, привели к усложнению ряда процедур (например, в случае, когда предприятия проводят действия, направленные на раздел своих акции с дочерними компаниями).

Ингвар Маттсон полагает, что введение в Швеции инвестиционных сберегательных счетов привело к формированию более сложной системы налогообложения, поэтому нельзя недооценивать трудности, с которыми могут столкнуться отдельные вкладчики. Исходя из этого, Ингвар Маттсон рекомендует Правительству Швеции рассмотреть возможности упрощения нормативного регулирования инвестиционных сберегательных счетов.

Несмотря на все недостатки, Магдалена Андерссон уверена, что применение инвестиционных сберегательных счетов значительно облегчает покупку и продажу акций для тех физлиц, кто располагает относительно небольшими накоплениями, а также, в целом, упрощает систему налогообложения для граждан Швеции.

Источник: «Свенска Дагбладет» (Svenska Dagbladet), 27.06.2018 г.

Банк «Нордеа» купил норвежский онлайн-банк за 700 миллионов долларов США

Банк «Нордеа» приобрел норвежский «Йенсидиге Банк» (Gjensidige Bank) за 6 млрд. шв. крон (ок. 0,7 млрд. долл. США). Данная сделка является крупнейшим приобретением шведского банка с 1990-х годов, но для «Нордеа» данная покупка не будет иметь сколько-нибудь значительного экономического эффекта.

Крупный шведский банк «Нордеа», который, как ожидается, осенью станет финским, приобрёл все акции «Йенсидиге Банка», одного из ведущих онлайн-

банков Норвегии, обслуживающего около 176 тыс. клиентов. Ожидается, что сделка будет завершена в течение первого квартала 2019 года.

Снорре Стурсет (Snorre Storset), руководитель филиала «Нордеа» в Норвегии, заявил, что это очень важный для банка шаг, который демонстрирует стратегию и стремление «Нордеа» к развитию на важном для банка норвежском рынке. Он также убеждён, что партнёрство с «Йенсидиге» позволит в будущем предложить более широкий спектр страховых и финансовых услуг как для частных, так и для корпоративных клиентов.

Последнее столь крупное приобретение «Нордеа» совершил в 1999 году, когда «Мерита-Нурдбанкен» (Merita-Nordbanken), который позже стал называться «Нордеа», приобрёл за 25 млрд. шв. крон (ок. 3 млрд. долл. США) «Кристиания Банк» (Christiania Bank), а также «Кредиткассе» (Kreditkasse) — крупнейший на тот момент банк в Норвегии.

Несмотря на то, что по меркам шведского банковского сектора покупка «Йенсидиге Банка» является крупной сделкой, в бизнес «Нордеа» она не принесет существенных экономических изменений. Кредитный портфель норвежского онлайн-банка составляет чуть более 1,5% от общего объёма «Нордеа» и менее 10% от текущего объёма кредитования «Нордеа» на рынке Норвегии (являющегося самым маленьким рынком во всём скандинавском регионе). В то же время бизнес модель «Йенсидиге Банк» более доходна, чем у «Нордеа», который в первом квартале этого года имел доход в размере 10% (наименьший показатель среди крупнейших банков Швеции). При этом, в период 2015-2017 гг. ежегодный рост кредитования норвежского банка составил 12%.

Тот факт, что «Нордеа» решил приобрести банк в Норвегии, а не где-либо ещё за пределами Скандинавии, подчёркивает стремление банка стать одним из крупнейших в Европе. Однако возникает вопрос, поможет ли норвежский онлайн-банк «Нордеа» «прийти к более структурным сделкам» в скандинавской финансовой сфере.

Генеральный директор «Сведбанка» (Swedbank) Биргитта Боннесен (Birgitte Bonnesen) так не считает. Она уверена, что в Скандинавии не существует большого числа крупных структурных предприятий. С другой стороны, она полагает, что в финансовой сфере в настоящее время появляется множество технологически ориентированных компаний (так называемых финтех-компаний), с которыми можно заключать выгодные для банков сделки (хотя они не будут связаны с приобретениями в привычном для банковских учреждений смысле).

Автор: Мартин Рекс (Martin Rex)

Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens industri), 3 июля 2018 г.

Внешняя торговля

Шведский автомобильный концерн «Сканиа», входящий в группу «Фольксваген», обеспокоен ростом барьеров в международной торговле

Неизбежное снижение темпов роста мировой экономики как прямое следствие

сокращения объемов торговли, отрицательно скажется на инвестиционной активности и возможностях крупных заказчиков, прежде всего общественного сектора, по приобретению продукции концерна — городских автобусов и тяжелых грузовиков.

Для преодоления возникающих барьеров концерну, возможно, придется пересмотреть концепцию развития в пользу более активной локализации производства на перспективных рынках.

При этом стратегическая линия концерна остается неизменной. Используя имеющиеся у группы «Фольксваген» ресурсы, концерн продолжает научные исследования и разработки в области создания экологически эффективных устойчивых транспортных средств, не зависящих от ископаемых видов топлива. Разработки ведутся как в части перехода на биотопливо, так и в части электротранспорта.

Для успешной реализации разработок потребуются существенные инвестиции в инфраструктуру, но прежде всего — наличие осознанного спроса на экологически безопасный транспорт со стороны ключевых заказчиков — крупных транспортных компаний. В этом случае разрабатываемые технические решения будут экономически конкурентоспособными.

Несмотря на то, что для перехода к коммерческому производству экологически устойчивых транспортных средств потребуется длительное время, в концерне не сомневаются в правильности выбранного направления разработок.

Источник: «Дагенс Нюхетер», 06.07.2018

Успех шведских малых предприятий на внешних рынках

На зарубежных рынках преуспевают те шведские компании, в штате которых работают менее 10 сотрудников.

Рост объёмов экспорта ставит рекорды по всей стране, несмотря на новости о «мировых торговых войнах». Но рекордсмены — это отнюдь не крупные игроки на рынке, а очень маленькие предприятия, в которых трудоустроены только несколько сотрудников. Данный факт подтверждают в Центральном статистическом бюро (SCB) и в Государственном комитете по обеспечению экспортных кредитов (Exportkreditnämnden).

Тенденция повышения таможенных пошлин, а также растущая напряженность в мировой экономике пока что не отразились негативно на показателях статистики. Наоборот, отрасли шведской экспортноориентированной промышленности ожидают дальнейшего развития, так как правительство уже вложило 800 млн. шв. крон (ок. 93,7 млн. долл. США) в продвижение экспорта. Прежде всего, к росту экспорта готовятся малые предприятия. В мае и июне в Стокгольме, Вестерноррланде, Йемтланде и Йёнчёпинге открылись региональные центры оказания поддержки предпринимателям в вопросах, касающихся экспортной деятельности.

В период с 2012 по 2017 гг. оборот внешней торговли товарами и услугами увеличился чуть более чем на 11% и составил примерно 132 млрд. шв. крон (ок. 15,5

млрд. долл. США). Последний отчёт Центрального статистического бюро показывает, что на долю малых предприятий (со штатом, не превышающим 10 сотрудников) приходится наибольшая доля увеличения экспорта — 36,6%.

Карл-Юхан Карлссон (Carl-Johan Karlsson), специалист по работе с малыми и средними предприятиями в Государственном комитете по обеспечению экспортных кредитов (EKN), утверждает: «Среди руководителей малых предприятий появилось «новое поколение предпринимателей», представители которых не раз бывали в Азии, Южной Америке и Африке. Поэтому для них экспортировать во Вьетнам не более странно, чем в Германию».

Государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов оказывает поддержку 3-4 тыс. компаний ежегодно, и более половины из них заинтересованы в экспорте различных услуг, включающих технологические решения, мобильные приложения, компьютерные игры и т.п.

В период с 2012 по 2017 гг. непосредственно малые предприятия увеличили свой экспорт на сумму более 48 млрд. шв. крон (ок. 5,6 млрд. долл. США), или на 37,2%. За тот же период компании со штатом более чем 250 сотрудников увеличили экспорт всего на 3% или чуть менее чем на 22 млрд. шв. крон (ок. 2,6 млрд. долл. США). «Тем не менее, это не означает, что крупные компании сильно отстают во внешней торговле», — уверен Карл-Юхан Карлссон. Он объясняет эти цифры тем, что когда крупные шведские компании принимают заказ из-за рубежа, они зачастую размещают большую долю производственных задач в Бразилии, Индии или Китае, а малые предприятия, в основном, сохраняют свои производственные мощности и проводят иные необходимые технологические операции непосредственно в Швеции.

Несмотря на то, что рост экспорта Швеции могут затормозить введение протекционистских таможенных пошлин, а также усложнение «торговых процедур» во многих странах мира, шведские компании всё же стали чувствовать себя свободнее в вопросах ведения торговли за рубежом. По мнению руководства шведских предприятий, самыми перспективными странами для ведения бизнеса являются Россия, Китай и даже Норвегия. Последний вариант несколько удивляет экспертов, но они объясняют это тем, что Норвегия статистически выступает в качестве одного из крупнейших экспортных рынков вне ЕС, и многие ожидают, что через нее будет легко осуществлять торговлю с другими странами.

Карл-Юхан Карлссон отмечает, что традиционно большая проблема для малых предприятий — справиться с текущими затратами в период, пока компания находится в стадии активного развития и выхода на внешние рынки. Государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов готов оказывать помощь компаниям в этом. В дополнение к уже имеющейся кредитной линии в 350 млрд. шв. крон. (ок. 41,0 млрд. долл. США) Комитет получил в этом году дополнительно 2,5 млрд. шв. крон (ок. 0,3 млрд. долл. США) от Европейского инвестиционного фонда (шв. Europeiska investeringsfonden) в целях оказания поддержки небольшим инновационным компаниям. Также Карлссон утверждает, что Государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов, опираясь на многолетний опыт работы, в состоянии оказать эффективную помощь всем малым предприятиям Швеции, желающим начать работать на внешних рынках.

Учитывая растущий в мире протекционизм, который может помешать развитию экспортной деятельности шведских компаний, Карлссон всё же прогнозирует продолжение увеличения шведского экспорта в течение следующих двух лет. При этом наиболее значительная доля будет приходиться на развивающиеся рынки — Северную Африку и Азию. По данным шведской Коммерц-коллегии (Kommerskollegium), в рамках Соглашения ЕС о свободной торговле также скрыт потенциал роста объемов торговли с такими странами, как Швейцария и Южная Корея.

В качестве итога Карл-Юхан Карлссон отмечает, что в настоящее время сложно делать однозначные выводы о перспективах «новых шведских малых компаний» на зарубежных рынках. По его словам, сейчас он наблюдает всё большее число именно таких малых предприятий, ориентированных на глобальные рынки и что будущее экспорта принадлежит именно им.

Автор: Линнея Больтер (Linnea Bolter)

Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens industri), 12 июля 2018 г.

Здравоохранение

Поручение Правительства о путях улучшения системы здравоохранения

Правительство поручило Управлению анализа деятельности системы здравоохранения и социального обеспечения подготовить предложения по развитию системы здравоохранения с целью повышения качества и обеспечения равных возможностей работы (№ поручения: S2018/03916/FS). В результате анализа деятельности на национальном уровне необходимо выявить необоснованные различия в структуре, процессах и результативности работы системы, а также установить причины различий.

Ведомство должно подготовить предложения по учету оценок качества пациентами работы учреждений здравоохранения и предложить систему показателей, характеризующих доступность медицинских услуг.

Срок выполнения поручения — до 31 марта 2019 года.

Дата публикации: 03 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/regeringsuppdrag/2018/07/uppdrag-om-forbattnationell-uppfoljning-av-halso--och-sjukvarden/>

Правительство поддерживает программу ранней диагностики рака простаты

Рак простаты — наиболее распространенная форма онкологических заболеваний в Швеции. Правительство Швеции приняло решение выделить 8,4 млн. шв. крон (ок. 1 млн. долл. США) на улучшение доступности ПСА-теста (средства ранней диагностики рака простаты). Это очередной шаг на пути к полномасштабному скринингу рака простаты. Средства будут перечислены региональным онкоцентрам и направлены на улучшение информирования и работы

по применению ПСА-тестов.

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-stoder-prostatacancerterster/>

Национальный план действий должен укрепить безопасность пациентов

Правительство поручило Государственному управлению социальной защиты населения координировать и поддерживать работу в области безопасности пациентов на национальном уровне. Ведомство совместно с другими участниками и отраслевыми организациями должно подготовить план действий в области здравоохранения и медицины с учетом повышения требований к безопасности пациентов.

По статистике, ежегодно ок. 110 тыс. пациентов страдают от ущерба, причиненного при оказании медицинской помощи. Ущерб, нанесенный 50 тыс. человек, вынуждает их длительно лечиться в стационарах. Наиболее частыми причинами являются больничные инфекции, побочные действия лекарств, последствия падения и пр. воздействия, которых можно было бы избежать.

Срок предоставления отчета по поручению истекает 31 декабря 2019 года.

Дата публикации: 13 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/nationell-handlingsplan-ska-starka-patientsakerheten/>

Правительство планирует реформу системы здравоохранения

Правительство Швеции планирует потратить 44 млн. шв. крон (около 5,2 млн. долл. США) на разработку плана того, как сделать здравоохранение более пациентоориентированным. Для этого планируется вести основную работу по трём направлениям:

- 1) Цифровизация и наилучшее использование полученных при оказании социальных услуг и услуг в области здравоохранения данных;
- 2) Выявление хронических заболеваний с помощью современных методов диагностики;
- 3) Объединение здравоохранения и науки для проведения большего количества клинических испытаний и скорейшего внедрения новых методов лечения. В начале этого года в правительстве уже был создан отдел, занимающийся вопросами развития биотехнологий (life-science).

Швеция ставит в качестве одной из задач получение статуса ведущей державы в области биотехнологий. В настоящий момент Швеция переживает сложности, связанные со старением населения и ростом количества хронических заболеваний. Для решения этих проблем необходимо использование новых методов.

Источник: Dagens Nyheter, 29.06.2018

Здравоохранение является важнейшим вопросом на выборах

По мнению избирателей, именно здравоохранение является важнейшим вопросом на ближайших выборах. Если во время прошлых выборов в 2014 году 38% избирателей считали, что социал-демократы предлагают наилучшую политику в области здравоохранения, то на сегодняшний день эта цифра составляет 22%. Однако доверие избирателей к предлагаемой политике в области здравоохранения других партий оценивается ещё ниже.

Несмотря на все проблемы со шведским здравоохранением, официальная статистика показывает, что шведское население продолжает доверять шведской системе здравоохранения, хотя ряд вопросов (прежде всего очереди и доступность медицинской помощи) начинают вызывать значительные опасения.

Источник: Dagens Nyheter, 31.07.2018

Меры по оказанию помощи престарелым с деменцией и множественными заболеваниями

Престарелые пациенты имеют право на надлежащее медицинское обслуживание. Правительство выделяет 12 млн. шв. крон (ок. 1,4 млн. долл. США) ассигнований для улучшения функционирования всей цепочки системы здравоохранения и социальной поддержки, в т.ч. для престарелых с деменцией и множественными заболеваниями.

Ассоциация органов муниципального и областного самоуправления Швеции (SKL) получит 8 млн. шв. крон (ок. 940 тыс. долл. США) для обучения персонала использованию т.н. координированных индивидуальных планов (SIP) по всей цепочке медицинских и социальных услуг. Использование этого инструмента зафиксировано в Законе о социальных услугах в 2010 году.

Еще 2 млн. шв. крон (ок. 240 тыс. долл. США) выделяется SKL для развития регистра Senior Alert, привязанного к SIP. SKL будет вести работу над SIP и регистром Senior Alert в сотрудничестве со Шведским центром изучения деменции. Результаты исполнения поручения должны быть представлены до 31 марта 2019 года.

Помимо этого, Шведский центр изучения деменции получит 2 млн. шв. крон для подготовки информационных материалов и инструментов для персонала, работающего с дементными больными. Информационные материалы будут размещаться на сайте Центра и будут бесплатны для медицинского и социального персонала.

Дата публикации: 21 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/insatser-for-aldre-med-demenssjukdom-och-multisjuka-aldre/>

Правительство поручило улучшить качество акушерской помощи при родах

Государственная редакционная комиссия в сфере медицины и социальной помощи (SBU) проведет расстановку приоритетов для устранения пробелов в знаниях, ведущих к повреждениям при родах.

«До сих пор отсутствуют достаточные знания о предотвращении и лечении родовых повреждений. Это серьезная проблема, затрагивающая в первую очередь рожаящих женщин. Данное решение направлено на снижение числа женщин, получающих повреждения в процессе родов», — говорит Анника Страндхелль, министр социальной защиты.

Разрывы и другие повреждения при вагинальных родах по-прежнему остаются частым явлением. Одна из причин заключается в низком уровне знаний в этой области. Поэтому правительство поручает SBU расставить приоритеты по устранению пробелов в знаниях. Отчет о выполнении поручения должен быть предоставлен в Министерство социальной защиты населения до 15 апреля 2019 года.

Дата публикации: 21 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/uppdrag-for-en-battre-forlossningsvard/>

Потребительский рынок

Регулирование сбыта алкогольного мороженого и др. алкогольсодержащих продуктов

Правительство предлагает пакет поправок в Закон об алкоголе — Alkohollagen (2010:1622). Согласно предложениям Законодательного совета, вводится новое понятие «алкогольсодержащих продуктов» (которые по воздействию сопоставимы с алкогольными напитками и могут использоваться для создания чувства опьянения). Их предлагается регулировать теми же законодательными средствами, что и обычные алкогольные напитки. В частности, продажа таких продуктов будет осуществляться только через государственную монополию «Систембулагет». Ограничения будут касаться и рекламы этих продуктов. Кроме того, предлагается ввести меры ответственности за нарушения условий из продажи и приобретения по аналогии с обычным алкоголем.

Предлагаемые меры вступят в законную силу 1 апреля 2019 года.

Дата публикации: 02 июля 2018 г.

Источники:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/lagratsremiss/2018/07/reglering-av-alkoglass-m.fl.-produkter/>,

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/alkoglass-ska-likstallas-med-ol-och-vin/>

Правительство планирует ввести маркировку происхождения мяса и рыбы в

ресторанах

Потребители сегодня все больше интересуются происхождением продуктов питания. Адекватная система информирования — важное условие осознанного потребительского выбора. Поэтому правительство Швеции поручило Государственному продовольственному управлению рассмотреть вопрос о необходимых мерах по обеспечению обязательной маркировки мяса и рыбы в ресторанах и пунктах общественного питания.

«Шведские продукты питания отличаются высоким качеством, низким содержанием антибиотиков, а также хорошими условиями содержания скота. В продовольственных магазинах сегодня легко установить происхождение мяса и рыбы, но в ресторанах ина́я ситуация. Поэтому Государственное продовольственное управление получило поручение проанализировать условия для подачи заявки о такой маркировке в Еврокомиссию», — говорит министр по делам сельской местности Свен-Эрик Бухт.

Такая заявка должна быть подана для того, чтобы Швеция могла на национальном уровне принять закон об обязательной маркировке происхождения мяса и рыбы в ресторанах и пунктах общественного питания. В заявке должна быть отражена связь между качеством продуктов питания и местом происхождения. Аналогичная заявка была подана Финляндией. Срок выполнения поручения — 3 декабря 2018 года.

Справочно

Постановление 1169/2011 об информировании потребителей продуктов питания содержит общие требования к маркировке продуктов. Эти правила дополняются положениями об информировании о стране происхождения, содержащимися в других правовых актах. На сегодняшний день обязательным является указание страны происхождения на упаковках следующих продуктов питания: говядина, свинина, мясо птицы, мясо овец и коз, рыба, свежие фрукты и овощи, в т.ч. грибы, вино, оливковое масло, мед, яйца. Обязательные требования по маркировке места происхождения продуктов в ресторанах или пунктах общественного питания отсутствуют.

Дата публикации: 12 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-vill-infora-ursprungsmarkning-av-kott-och-fisk-pa-restaurang/>

Шведские официальные лица на Чемпионате мира по футболу в России

Министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг посетил матч шведской сборной в 1/8 финала Чемпионата мира по футболу в Санкт-

Петербурге

3 июля Микаэль Дамберг посетил матч Швеция-Швейцария на Чемпионате мира по футболу в Санкт-Петербурге. В ходе визита министр М. Дамберг встретился с официальными лицами, а также представителями шведских предприятий, работающих в России, гражданскими активистами и журналистами.

Чемпионат мира по футболу проходил с 14 июня по 15 июля 2018 года в городах России.

Дата публикации: 02 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/narings--och-innovationsminister-mikael-damberg-besoker-sankt-petersburg-med-anledning-av-det-svenska-landslagets-attondelsfinal-i-fotbolls-vm-2018-for-herrar/>

Министр по делам координации и энергетики Швеции Ибрагим Байлан посетил матч шведской сборной в Самаре

Министр И. Байлан 7 июля 2018 г. посетил четвертьфинальный матч Чемпионата мира по футболу между сборными Швеции и Англии, прошедший в Самаре. И. Байлан также встретился с руководителями и общественными активистами для обсуждения связей между Швецией и Самарой за последнее столетие.

Дата публикации: 06 июля 2018 г.

Источник: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/07/regeringen-representeras-av-samordnings--och-energiminister-baylan-i-samara/>