

# Обзор публикаций в шведских СМИ в июне 2018 года

## Основные темы:

Международное сотрудничество .....	2
На встрече Совета министров Северных стран в Хапаранде принята Стратегия биоэкономики .....	2
25 лет успешному сотрудничеству в Баренцевом регионе .....	2
Группа экспертов представила на рассмотрение Министра по делам ЕС и торговли Швеции Анн Линде промежуточный доклад об иностранных инвестициях в Швеции .....	3
Правительство приняло План действий по исполнению «Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» .....	3
Меры стимулирования роста производства продовольствия .....	4
Правительство Швеции разработало план действий для обеспечения свободной и справедливой торговли .....	4
Разработан новый законопроект о береговой охране .....	4
Правительство Швеции опубликовало план действий по подготовке национальной стратегии в сфере «наук о жизни» (life science) .....	5
Планы развития транспортной инфраструктуры в Швеции .....	5
Правительство Швеции представило Национальную стратегию развития грузового транспорта .....	5
Правительство Швеции направило в Риксдаг официальный доклад о национальном планировании развития транспортной инфраструктуры на период 2018-2029 гг. ....	6
Правительство Швеции представило генеральный план по развитию транспортной инфраструктуры до 2029 года .....	6
Горнодобывающая отрасль в Швеции .....	6
Перспективы шведской горнодобычи .....	6
Возобновление добычи железной руды на месторождении Каунисваара .....	7
Шведское правительство утвердило новые требования к приборам учета электричества .....	8
Шведский автомобильный концерн «Сканиа», входящий в группу «Фольксваген», обеспокоен ростом барьеров в международной торговле .....	8
Финансы и банки .....	9
Количество филиалов банков в Швеции продолжает стремительно сокращаться ..	9
Ассоциация шведских банков критикует требование финансового комитета Риксбанка Швеции касательно гарантий доступности наличных средств .....	11

Правительство Швеции намерено рассмотреть вопрос возможного вступления государства в Европейский банковский союз .....	12
Засуха в Швеции .....	14
Летняя засуха осложнила положение в сельскохозяйственной отрасли Швеции . 14	
Экстремально засушливая весна и продолжающаяся нехватка влаги летом 2018 года приведут к сокращению поголовья скота .....	15
Brexit .....	16
Министр по делам ЕС и торговли Анн Линде обсуждает Brexit с профсоюзными организациями .....	16
Доклады шведских ведомств о последствиях Brexit .....	17
Неопределённость в вопросе о границе беспокоит «Стена» .....	18
«Брексит» сделал шведский сидр «Korrabergs» британским .....	19
Шведы готовятся к непростому году .....	19
Растущее беспокойство перед «брекситом» .....	19
Граждане «второго класса» .....	20

## Международное сотрудничество

### На встрече Совета министров Северных стран в Хапаранде принята Стратегия биоэкономики

Стратегия, принятая на встрече Совета министров Северных стран, посвященной вопросам водопользования, пищевой промышленности, сельского и лесного хозяйства, предусматривает 15 ключевых направлений развития биоэкономики. Данные направления сгруппированы в три категории — инновации (поддержка исследований и развитие человеческого капитала), ускоренное развитие (программы развития и совершенствование рыночных механизмов) и создание возможностей сотрудничества.

Текст Стратегии см. по адресу: <http://norden.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A1222747&dswid=3855>

*Дата публикации:* 27 июня 2018 г.

*Источник:* Правительство Швеции,

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/nordisk-strategi-for-bioekonomi-antagen-vid-ministerradsmote-i-haparanda/>

### 25 лет успешному сотрудничеству в Баренцевом регионе

Многостороннее сотрудничество стран Баренцева региона реализуется в форме «народной дипломатии» в течение последних 25 лет. 5 июня 2018 года состоялось заседание, посвященное дате основания данного формата. С 2017 по 2019 гг. Швеция исполняет обязанности председателя Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР). Председатель коммуны Финнмарк (Норвегия) Рагнхильд Вассвик отметила: «Мы продолжаем сотрудничество в свете

небеспроблемных отношений с Россией. Важно, что наши задачи и возможности совместны, и нам необходимо сотрудничать». Татьяна Егорова, руководитель Баренцева офиса коренных народов, подняла тему молодежного предпринимательства среди коренных народов, отметила результаты проекта Indigee, который создал условия для развития предпринимательской деятельности молодежи северных регионов.

*Дата публикации:* 14 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/artiklar/2018/06/barents-25-ar-av-framgangsrikt-samarbete/>

### **Группа экспертов представила на рассмотрение Министра по делам ЕС и торговли Швеции Анн Линде промежуточный доклад об иностранных инвестициях в Швеции**

Глава аналитической группы Ян Ларссон представил Министру А. Линде промежуточный доклад об иностранных инвестициях в Швеции, в котором отражены ключевые факторы успешного привлечения инвестиций, а также проведен анализ усилий официальной Швеции на данном направлении. К числу основных конкурентных преимуществ Швеции, пока еще плохо представленных иностранным инвесторам, относятся стабильность рынка труда, на котором действуют сильные профсоюзы и ассоциации работодателей, а также высокие стандарты жизни и социальное равенство. В числе препятствий для инвесторов названы жилищные трудности и барьеры для привлечения компетентной рабочей силы из-за рубежа.

*Дата публикации:* 15 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/ann-linde-tar-emot-utredning-om-hur-vi-okar-utlandska-investeringar-till-sverige/>

### **Правительство приняло План действий по исполнению «Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года»**

Данный план действий направлен на усиление работы по выполнению целей «Повестки дня» и определению роли ключевых ведомств и других участников.

В Плане действий обозначены ключевые мероприятия на 2018-2020 годы. В нем нашли отражение шесть межсекторных направлений, установленных в докладе специальной комиссии, переданном на рассмотрение правительства 1 июня 2017. К ним отнесены: равноправие и равенство, устойчивое развитие общества, общественная польза, циркулярная биоэкономика, сильная промышленность и устойчивое предпринимательство, здоровая и устойчивая система производства продуктов питания, а также наука и инновации.

«Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» и 17 глобальных целей устойчивого развития приняты всеми странами-членами ООН в сентябре 2015 года. Национальный план, принятый в Швеции, вносит свой вклад в

реализацию данной инициативы.

*Дата публикации:* 14 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/regeringen-har-beslutat-om-sveriges-handlingsplan-for-agenda-2030/>

## **Меры стимулирования роста производства продовольствия**

20 июня 2017 года Швеция приняла первую национальную Продовольственную стратегию в области. Цель Стратегии — увеличение производства продуктов питания, усиление конкурентоспособности отрасли и создание благоприятных условий для ее развития. В списке мероприятий Стратегии — более 40 направлений на период 2019-2020 гг.

Сейчас Правительство поручило Шведскому управлению экономического и регионального роста и Государственному управлению сельского хозяйства разработать перечень конкретных мер по реализации долгосрочных целей. Министр по делам сельской местности Свен-Эрик Бухт отмечает: «Шведское производство продуктов питания находится на высоком уровне, обеспечивая производство здорового и экологичного продовольствия. Если в 2014 году лишь 19% шведских фермеров работали с прибылью, то весной 2018 года эта доля превысила 52%. Это положительная тенденция, и поэтому нам важно продолжить эту работу».

Первый промежуточный отчет будет опубликован не позднее 27 марта 2019 года, итоговый документ — 19 июня 2019 года.

*Дата публикации:* 14 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/nya-satsningar-for-okad-matproduktion/>

## **Правительство Швеции разработало план действий для обеспечения свободной и справедливой торговли**

В правительственный план вошли десять направлений развития торговли. Главной цели — обеспечению свободы и справедливости торговли — должны быть подчинены торговая политика и деятельность в области международного развития. Соответствующую задачу также должны решать меры в сфере занятости, улучшения условий труда, стимулирования глобального развития малого предпринимательства, продвижения шведского экспорта, обеспечения равноправия женщин, развития системы гос. закупок и др.

*Дата публикации:* 12 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/regeringen-presenterar-fardplan-for-fri-och-rattvis-handel/>

План действий: <https://www.regeringen.se/rapporter/2018/06/fardplan-for-fri-och-rattvis-handel/>

## **Разработан новый законопроект о береговой охране**

Правительство разработало и направило на рассмотрение Совета юстиции законопроект о береговой охране. Цель законопроекта состоит в закреплении полномочий и обязанностей Береговой охраны Швеции в рамках единого закона в рамках мер по повышению эффективности борьбы с преступностью и лучшего использования общественных ресурсов в морской сфере. Законопроект также предусматривает наделение полицейской службы полномочиями по проверке судов на предмет незаконной перевозки оружия аналогично правилам досмотра транспортных средств. Ожидается, что законопроект вступит в силу с 1 января 2019 года.

*Дата публикации:* 7 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/lagradsremiss/2018/06/en-ny-kustbevakningslag/>

### **Правительство Швеции опубликовало план действий по подготовке национальной стратегии в сфере «наук о жизни» (life science)**

В опубликованном плане проведен анализ наиболее перспективных направлений развития «наук о жизни» (life science), в т.ч. использование больших массивов данных системы здравоохранения, развитие точной медицины, интеграция исследований и инноваций в медицинскую практику.

*Дата публикации:* 29 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/informationmaterial/2018/06/fardplan-life-science--vagen-till-en-nationell-strategi/>

### **Планы развития транспортной инфраструктуры в Швеции**

#### **Правительство Швеции представило Национальную стратегию развития грузового транспорта**

Цель Стратегии — содействие росту эффективности системы грузоперевозок. В центре внимания разработчиков Стратегии находятся вопросы конкурентоспособности отрасли, климатической политики и научного развития.

Важным аспектом стратегии является сохранение целостности транспортной системы, интегрирующей все виды транспорта. Подчеркивается важность поддержания конкурентоспособности отрасли грузоперевозок, переходу на возобновляемые источники, а также инновационного развития, расширения исследовательской и научно-практической работы.

Также принято решение о формировании Национального совета по вопросам грузового транспорта. Управление транспортного анализа будет осуществлять контроль за исполнением Стратегии.

*Дата публикации:* 28 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/nationell-strategi-for-effektiva-kapacitetsstarka-och-hallbara-godstransporter/>

*Текст Стратегии (на шв. языке):*

<https://www.regeringen.se/informationmaterial/2018/06/effektiva-kapacitetsstarka-och-hallbara-godstransporter--en-nationell-godstransportstrategi/>

**Правительство Швеции направило в Риксдаг официальный доклад о национальном планировании развития транспортной инфраструктуры на период 2018-2029 гг.**

В данном документе (Skr. 2017/18:278) правительство Швеции информирует Риксдаг о принятии Национального плана развития транспортной инфраструктуры на период 2018-2029 гг. В документе отражены размеры ассигнований на основные инфраструктурные проекты.

*Дата публикации:* 18 июня 2018 г.

*Источник:* <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/06/skr.-201718278/>

**Правительство Швеции представило генеральный план по развитию транспортной инфраструктуры до 2029 года**

4 июня с.г. правительство Швеции представило генеральный план по развитию инфраструктуры королевства до 2029 года. План предусматривает государственное финансирование национальных инфраструктурных проектов на сумму более 700 млрд. шведских крон (около 88 млрд. долларов США) и увеличение на 47% расходов на эксплуатацию железных дорог.

Как отмечают в шведском правительстве, в новый план заложены средства на реализацию целого ряда железнодорожных проектов по всей стране, включая прокладку путей от Эльмхульты до Улофстрёма, Умео до Шеллефтео, Стокгольма до Упсалы.

Вместе с тем в генплан не был включен активно рассматриваемый в настоящее время действующим правительством и оппозиционными партиями проект по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали, что, как отмечают шведские власти, связано со слишком высокой его стоимостью, составляющей более 200 млрд. шведских крон (около 25 млрд. долларов США). В Стокгольме также полагают, что включение в генплан такой крупной суммы бюджетных средств на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали может вытеснить реализацию других значимых инфраструктурных проектов.

*Источник:* «Дагенс Индустри», 05.06.2018

## **Горнодобывающая отрасль в Швеции**

### **Перспективы шведской горнодобычи**

Шведские горнодобывающие компании опасаются, что имеющийся потенциал

развития горнодобычи в стране не будет реализован из-за сложного и не всегда предсказуемого процесса получения государственных лицензий на разработку новых месторождений.

По данным национального отраслевого союза «Свемин» (Swemin), в стране имеются запасы кобальта и графита, используемых при производстве литий-ионных батарей; тяжелых и лёгких редкоземельных металлов; лития, незаменимого как при производстве батарей, так и легирующих добавок для стали; вольфрама; ванадия, необходимого для производства проточных редокс-аккумуляторов; бериллия, важнейшего компонента в космической промышленности; иридия, необходимого электронной промышленности; галлия, используемого при производстве полупроводников; сурьмы, важной присадки при производстве сплавов цветных металлов; флюорита; металлов платиновой группы, широко применяемых в катализаторах, при производстве инструментов, а также в стоматологии.

Без большинства из перечисленных материалов невозможно изготовление электроаккумуляторов, солнечных батарей, лопастей для ветроэлектростанций, устройств для диджитализации промышленного производства.

Активизация их добычи создаст дополнительные предпосылки к скорейшему переходу к устойчивому, экологически эффективному и климатически нейтральному обществу и обеспечит стране уверенные позиции в качестве основного поставщика металлов, критически важных для инновационного развития всех стран Евросоюза. «Уникальные минеральные ресурсы Швеции и Скандинавии необходимо использовать для снятия зависимости Евросоюза от торговой политики и экономических процессов других стран», — призывают в «Свемин».

В качестве первоочередных мер предлагается установить принцип «единого окна» и определить максимальные сроки рассмотрения государственными ведомствами и муниципальными властями заявок на получение концессий на разработку месторождений, а также разработать механизм стимулирования инвестиций в добычу и переработку инновационно-критических металлов и материалов.

*Источник: «Дагенс Индустри», 04.06.2018*

### **Возобновление добычи железной руды на месторождении Каунисваара**

В июле 2018 года будет возобновлена добыча железной руды на одном из крупнейших в Швеции месторождений Каунисваара (Kaunisvaara) в коммуне Паяла (Pajala) на севере страны.

Добыча на месторождении с доказанными запасами в 207 млн. тонн руды и содержанием железа 31,3% была прекращена в 2014 году, после того, как разорился его владелец, концерн «Нортленд Ресорсес» (Northland Resources), вложивший в разработку месторождения 9 млрд. шв. крон (более 1 млрд. долл. США). Долги концерна превышали 14 млрд. шв. крон (1,6 млрд. долл. США). Новый владелец – частная инвестиционная компания «Каунис Айрон» (Kaunis Iron) – выкупил шахту у конкурсного управляющего за 100 млн. крон (12 млн. долл. США) и инвестировал в возобновление производства и логистику 540 млн. шв. крон (63 млн. долл. США).

Весь объем добываемой руды — до 4 млн. тонн в год после измельчения — будет транспортироваться тяжелыми грузовиками в заполярный город Кируна, где будет перегружаться в железнодорожные маршруты для дальнейшей отправки на экспорт через норвежский порт Нарвик.

Шведский министр промышленности и инноваций Микаэль Дамберг назвал сообщение о возобновлении добычи на месторождении Каунисваара обнадеживающим. По его мнению, привлечение к добыче руд черных металлов частных компаний укрепит горнодобывающий кластер страны, объединяющий как добывающие, так и машиностроительные, исследовательские и сервисные компании. Три шведские компании — «Сандвик» (Sandvik), «Эпирок» (Epiroc) и «Атлас Копко» (Atlas Copco) занимают, например, свыше 60% мирового рынка оборудования для подземной горнодобычи.

*Источник: «Дагенс Индустри», 20.06.2018*

### **Шведское правительство утвердило новые требования к приборам учета электричества**

Шведское правительство утвердило новые требования к приборам учета электричества, разработанные Инспекцией по делам энергетического рынка (Energimarknadsinspektionen). Счетчики электроэнергии, соответствующие новым правилам, должны применяться не позднее 1 января 2025 года. Цель инициативы состоит в обеспечении более надежного энергоснабжения, а также в развитии новых рыночных форм и конкуренции в энергетической отрасли. Пример обязательного требования к новым счетчикам — возможность повременного учета потребления электроэнергии и снижение доли потребителей, обслуживаемых по т.н. «назначенным» договорам.

*Дата публикации: 28 июня 2018*

*Источники: Правительство Швеции,*

<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/nasta-generation-smarta-elmatare-kan-introduceras-i-sverige/>

*Инспекция по делам энергетического рынка,*

<https://www.ei.se/sv/Publikationer/Rapporter-och-PM/rapporter-2017/funktionskrav-pa-elmatare-ei-2017-08/>

### **Шведский автомобильный концерн «Скания», входящий в группу «Фольксваген», обеспокоен ростом барьеров в международной торговле**

Неизбежное снижение темпов роста мировой экономики, как прямое следствие сокращения объемов торговли, отрицательно скажется на инвестиционной активности и возможностях крупных заказчиков, прежде всего общественного сектора, приобретать продукцию концерна – городские автобусы и тяжелые грузовики.

Для преодоления возникающих барьеров концерну, возможно, придется

пересмотреть концепцию развития в пользу более активной локализации производства на перспективных рынках.

При этом стратегическая линия концерна остается неизменной. Используя имеющиеся у группы «Фольксваген» ресурсы, концерн продолжает научные исследования и разработки в области создания экологически эффективных устойчивых транспортных средств, не зависящих от ископаемых видов топлива. Разработки ведутся как в части перехода на биотопливо, так и в части электротранспорта.

Для успешной реализации разработок потребуются существенные инвестиции в инфраструктуру, но прежде всего наличие осознанного спроса на экологически безопасный транспорт со стороны ключевых заказчиков — крупных транспортных компаний. В этом случае разрабатываемые технические решения будут экономически конкурентоспособными.

Несмотря на то, что для перехода к коммерческому производству экологически устойчивых транспортных средств потребуется длительное время, в концерне не сомневаются в правильности выбранного направления разработок.

*Источник: «Дагенс Нюхетер», 06.07.2018*

## **Финансы и банки**

### **Количество филиалов банков в Швеции продолжает стремительно сокращаться**

Только в прошлом году крупнейшие шведские банки закрыли 90 офисов по всей стране. «Эта тенденция будет продолжаться и дальше», — утверждает специалист по национальной экономике Стефан Фёльстер (Stefan Fölster).

За последние годы число банковских отделений в Швеции резко сократилось. В 2007 году у таких крупных банков как «Сведбанк» (Swedbank), «Нордеа» (Nordea), «Хандельсбанкен» (Handelsbanken) и «Скандинависка Эншильда Банкен» (SEB) совокупно насчитывалось более 1400 филиалов по всей стране, а спустя десять лет их число сократилось до 889. С 2016 по 2017 год крупнейшие банки закрыли 90 своих отделений.

Основными причинами закрытия филиалов, по мнению руководства самих банков, являются изменения в потребностях их клиентов. Сейчас всё чаще операции обрабатываются в цифровом виде или через мобильный банк. Например, согласно статистике банка «Скандинависка Эншильда Банкен», его клиенты лично посещают отделения в среднем раз в семь с половиной лет.

Но остаются категории людей, представители которых испытывают необходимость посещать отделения банков намного чаще. Например, 78-летний инвалид по зрению Арне Бенгтссон (Arne Bengtsson) отмечает, что он испытывает большие неудобства от закрытия ближайшего офиса «Хандельсбанка». Теперь ему приходится обращаться в филиал, расположенный в другом городе. Таким образом, из-за оптимизации банковской сети его лишили возможности получать финансовые услуги по месту жительства. Он признался, что ему сложно освоить интернет-банк

самостоятельно, поэтому теперь на выполнение любой операции у него уходит очень много времени, так как ему приходится ехать в соседний город, чтобы посетить ближайшее банковское отделение.

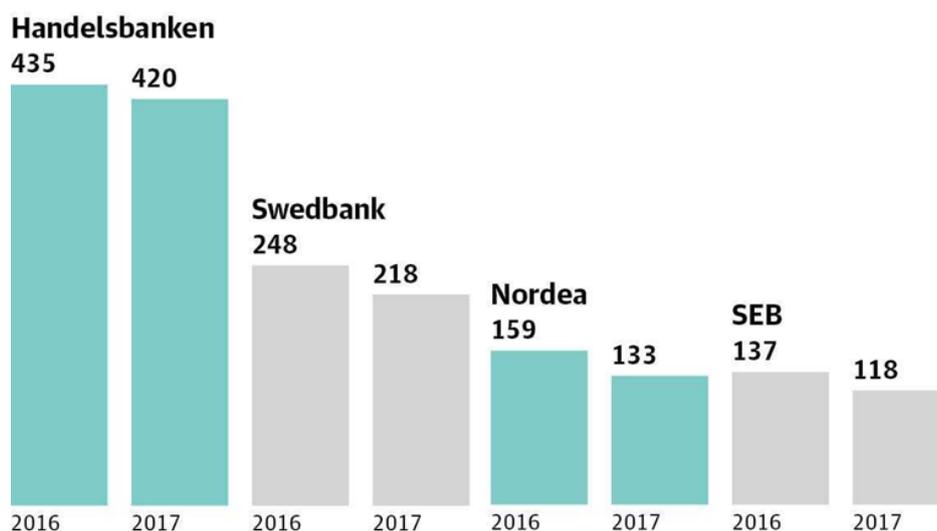
В то время как крупные банки связывают закрытие отделений с высоким уровнем распространения электронных банковских сервисов среди клиентов, у самих клиентов всё чаще возникает необходимость в получении персональных консультаций у банковских служащих при поиске решения нестандартных и сложных финансовых вопросов. Распространение интернет-банкинга многие банки рассматривают в качестве повода объединить филиалы и сконцентрировать «высококвалифицированных» работников в относительно малом числе центральных офисов.

Политика «Хандельсбанка» в настоящее время направлена на сохранение большинства отделений по сравнению с остальными крупнейшими шведскими банками. При этом президент банка Матс Ульссон (Mats Olsson) считает, что банк всё же намерен преобразовать большинство отделений в формат крупных офисов, которые, по его мнению, будут пользоваться большим спросом у клиентов. Он также заявляет, что имеется лишь незначительное число клиентов, которые считают, что они не в полной мере получают необходимые услуги, при этом он полагает, что в целом деятельность по объединению филиалов является вполне приемлемой и, в конечном счете, приведет к повышению конкурентоспособности банка.

Стефан Фэльстер изучил процесс цифровой трансформации различных отраслей экономики, включая банковский сектор. По его словам, к моменту, когда большинство отделений банков закроется, банковский интернет-сервис станет более персонализированным. Тем не менее, он утверждает, что больше всего от данного тренда в настоящее время страдают одинокие пожилые люди. Сложившаяся ситуация также может стать проблемой для малого бизнеса, представленного, прежде всего, в небольших городах. Когда закрываются местные отделения банков, предприниматель лишается быстрого доступа к большому количеству банковских услуг.

Национальный союз пенсионеров (Pensionärernas riksorganisation, PRO) критикует закрытие банковских филиалов и фактическое принуждение пожилых людей к использованию интернет-банка. Эта организация предлагает своего рода «цифровую подготовку» для своих членов, но не все из них могут воспользоваться этой образовательной программой, поэтому, по мнению представителей организации, банки всё же должны осуществлять операционную деятельность не только через Интернет, но и в привычных филиалах.

***Количество отделений четырех крупнейших шведских банков в 2016-2017 гг.***



*Факты:*

1) В 2007 году у крупных шведских банков «Сведбанк», «Хандельсбанкен», «Нордеа» и «Скандинависка Эншильда Банкен» было более 1400 филиалов по всей стране, а спустя 10 лет их совокупное количество составило 889.

2) В период с 2016 г. по 2017 г. крупные банки закрыли 90 своих филиалов.

*Источник:* «Дагенс Нюхетер» (Dagens Nyheter), 19 июня 2018 года

### **Ассоциация шведских банков критикует требование финансового комитета Риксбанка Швеции касательно гарантий доступности наличных средств**

Ассоциация шведских банков (шв. Svenska bankföreningen) активно критикует политику Риксбанка (Центрального банка) Швеции и утверждает, что требование регулятора сделать шаг назад на пути к полному отказу от наличных денег, скорее всего, будет нарушать законы Евросоюза.

Практика показывает, что частные лица и предприятия Швеции всё меньше используют наличные деньги. Тем не менее, парламентский финансовый комитет Центрального банка Швеции (шв. Riksbankskommittén) выдвинул требование к крупнейшим банкам об обеспечении доступности наличных средств по всей территории страны. При этом банки, в которых общий размер вкладов населения превышает 70 млрд. шв. крон (ок. 8,2 млрд. долл. США) также должны гарантировать оперативное управление наличными денежными средствами.

Председатель комитета Матс Диллен (Mats Dillén) заявил: «Мы не можем без предварительных оценок позволить наличным деньгам просто исчезнуть. Мы выдвинули это предложение, чтобы выиграть время и посмотреть, готовы ли мы к полностью безналичному обществу или нет».

Согласно статистике, представленной в отчёте финансового комитета Банка Швеции, 68% шведов до сих пор пользуются наличными деньгами в качестве альтернативного средства платежа, а 29% считают, что они и вовсе не справятся без использования наличных средств.

По мнению Матса Диллена, если требования комитета будут выполнены, то это будет выгодно жителям малонаселённых районов или людям с ограниченными возможностями, которые обычно не пользуются безналичным расчётом.

Кроме того, финансовый комитет полагает, что эта мера также должна быть принята, прежде всего, ради безопасности. Диллен подчёркивает вероятность кибератак или отключения питания, что может привести к отсутствию доступа населения к своим банковским счётам, а, следовательно, и к своим накоплениям. При этом, по оценке комитета, расходы для банков на выполнение предложений финансового комитета Центрального банка Швеции, могут составить около 8-15 млн. шв. крон (ок. 0,9-1,8 млн долл. США) в год. Однако с этими оценками не согласна Шведская банковская ассоциация и, в свою очередь, называет цифру в 100 млн. шв. крон (11,7 млн. долл. США) в год. Дополнительной проблемой может стать то, что данное предложение может нарушить законы ЕС, касающиеся государственного финансирования и конкуренции.

*Факты:*

Предложение финансового комитета Центрального банка Швеции предполагает, что банки, имеющие вклады населения размером более 70 млрд. шв. крон (ок. 8,2 млрд. долл. США) и предлагающие клиентам платёжные счета, должны гарантировать возможность снимать наличные средства и пользоваться кассовыми аппаратами по всей стране (см. Отчёт финансового комитета Центрального банка Швеции (SOU) 2018:42)

*Источник:* «Свенска Дагбладет Нэрингслив» (SvD Näringsliv), 12 июня 2018 г.

### **Правительство Швеции намерено рассмотреть вопрос возможного вступления государства в Европейский банковский союз**

Член Европарламента Гуннар Хёкмарк (Gunnar Hökmark) из Умеренной коалиционной партии Швеции (шв. Moderaterna) заявил, что Швеции не следует вступать в Европейский банковский союз и не стоит нагружать свои банки дополнительными задачами, которые не касаются общего законодательства.

По словам Гуннара Хёкмарка, Швеция должна стараться оказывать максимальное влияние на финансовую политику ЕС. В этом случае государство не сможет оказаться в ситуации, когда все важные решения будут приниматься только другими странами-членами ЕС. Эти отправные точки должны стать основой для обсуждения вопроса о вступлении в Банковский союз, а также роли Швеции в нём. Пока шведы не пользуются евро, но являются членами Евросоюза, государство не должно отказываться от контроля над шведским банковским рынком (в том числе во время кризиса) и обязано максимально влиять на разработку общего законодательства и управление банками в целом».

По мнению Гуннара Хёкмарка, в рамках взаимодействия Швеции и Банковского союза существуют две важные особенности. Во-первых, Банковский союз основывается на общем банковском законодательстве, поэтому Швеция находится здесь на «самом нижнем уровне». В Европарламенте Гуннар Хёкмарк принимает участие в разработке нового законодательства, которое влечет за собой «глобальные требования» как для ЕС в целом, так и для всей еврозоны. Так, например, в рамках данного законодательства вырабатываются общие требования к

депозитным гарантиям, достаточности капитала, а также к формированию общих правил контроля банков и выработки антикризисных мер.

Во-вторых, страны Банковского союза отличаются от других членов ЕС не просто общими законами и правилами, а требованием наличия единой валюты для функционирования общего законодательства. У Банковского союза также имеются свои официальные органы — аналоги Шведского управления по обслуживанию государственного долга (шв. Riksgälden) и Государственной инспекции по надзору за финансовыми учреждениями (шв. Finansinspektionen), а не просто некое законодательство, отличное от шведского. В рамках ЕС именно евро определяет Банковский союз и необходимость создания совместных институтов для выработки единых правил в банковской сфере.

Нужно отметить, что существует риск того, что страны еврозоны будут принимать политические решения в рамках своего внутреннего финансового рынка. При этом в рамках существующих условий деятельности Банковского союза влияние Швеции на эти решения может значительно уменьшиться.

С другой стороны, Швеция состоит в Экономическом и валютном союзе (Ekonomiska och monetära unionen, EMU), который является фундаментом евро, и, как это ни парадоксально, Швеция являемся одной из немногих стран-членов ЕС, выполняющих требования еврозоны с точки зрения государственных финансов. Поэтому вне зависимости от того, находимся ли Швеция в еврозоне или нет, у неё должны быть собственные взгляды на развитие института Банковского союза, а также на законы, лежащие в его основе.

«Когда Швеция станет членом Банковского союза, мы будем обязаны отказаться от шведской кроны. Тем самым нам будет выгодна эта стабильность, которую даёт такая крупная валюта. Но членство в союзе повлечёт за собой потерю влияния на наш собственный банковский сектор», – отметил Гуннар Хёкмарк.

По мнению Гуннара Хёкмарка Швеция должна использовать следующие подходы при формировании своей позиции в рамках взаимодействия с Банковским союзом: Швеции не следует перегружать свои банки дополнительными задачами, кроме тех, которые следуют из общего законодательства. Благодаря развитому банковскому сектору Швеция получила право устанавливать более высокие требования к капиталу и банковским взносам. К примеру, перенос штаб-квартиры банка «Нордеа» (Nordea) был вызван не условиями Банковского союза, а именно действиями правительства, установившего слишком высокие взносы для банков.

Швеция должна влиять на политическое формирование Банковского союза, потому что страна является частью Валютного союза и, вероятно, постепенно откажемся от шведской кроны в подходящий для этого момент. При этом Швеция должна учитывать, что Банковский союз также потребует закрытия европейских банков со слабыми балансовыми счетами и «плохими кредитами», поскольку Валютный союз не должен (согласно собственным правилам) оказывать финансовую помощь тем странам-членам ЕС, которые не повышают требования к своим банкам.

Швеция, безусловно, должна отказаться от создания специальной парламентской ассоциации для еврозоны, которая также наделена правом

контролировать фонды и органы Банковского союза. Появление таких структур приведет к снижению влияния Швеции на важные решения. Поэтому Швеции важно показать, что страна готова сама взять на себя ответственность за законы, касающиеся формирования Банковского союза.

Швеция должна иметь своих наблюдателей в надзорном органе Европейского центрального банка (ЕЦБ) и в Едином механизме санации банков (Single Resolution Board).

Швеции следует постараться укрепить сотрудничество между различными надзорными коллегиями, контролирующими крупные шведские банки и скандинавские банки на территории Швеции. Это может быть достигнуто за счет соглашений о том, что в случае крупного банковского кризиса банки смогут воспользоваться всеми доступными резервными фондами.

«Исключение страны из зоны евро не должно привести к полному бездействию Швеции в принятии важных для нашей экономики решений.

Мы не стремимся к всестороннему влиянию на развитие финансовых рынков, но мы должны иметь возможность воздействовать на силу стабильных государственных финансов. Мы должны показать, что в Швеции есть уверенное в себе правительство, способное принимать решительные меры», — заключил Гуннар Хёкмарк.

*Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens industri), 14 июня 2018 г.*

## **Засуха в Швеции**

### **Летняя засуха осложнила положение в сельскохозяйственной отрасли Швеции**

Как крайне неблагоприятные характеризуют шведские фермеры погодные условия, складывающиеся в стране с весны 2018 года. С 1 мая до начала июля текущего года количество осадков в Швеции в среднем не превышает 19,6 мм, что составляет менее четверти нормального уровня. При этом в мае среднесуточная температура воздуха в основных регионах возделывания зерновых — в южной и в центральной Швеции — была на 5 градусов выше статистической нормы, в ряде областей центральной части страны зафиксирован абсолютный максимум температуры — 31 градус по Цельсию.

По первым предварительным прогнозам, урожай зерновых в 2018 году будет на 20-30 % ниже среднего за последние 5 лет уровня в 5,9 млн. тонн. Качество урожая, который будет собран, и его объемный вес будут существенно ниже обычного, часть урожая будет повреждена насекомыми-вредителями.

Худшие показатели фиксировались в стране в 1992 году, когда собранный урожай был на 30% ниже обычного.

Больше всего из-за сухой погоды пострадают посевы пшеницы, прежде всего яровой, под ними в 2018 году занято более 15% всех возделываемых угодий, а также ячменя, второй по значению зерновой культуры в стране, и овса, на который в обычные годы приходится до 13% урожая зерновых.

В результате страна будет вынуждена отказаться от экспорта и в 2018 году

превратится в нетто-импортера зерновых. Предполагается, что значительная часть дефицита будет покрыта за счет зерна из Франции. Традиционные торговые партнеры – соседние со Швецией страны Балтии и Польша – будут не в состоянии удовлетворить шведский спрос, поскольку находятся в схожих погодных условиях.

Однако наиболее серьезные убытки понесут производители кормовых трав, а вместе с ними — животноводы. Первый урожай кормовых трав, собранный в конце мая, оказался более чем вдвое ниже обычного. Многие заготовители, во избежание полной потери, были вынуждены начать досрочную уборку второго урожая трав. Ожидается, что второй урожай не достигнет и четверти среднестатистической нормы. Цены на сено уже в июне 2018 года выросли на 100%.

Фермеры вынуждены отказаться от заготовки кормов на предстоящую зиму. Имеющихся кормов едва хватает на текущее содержание скота. Из-за нехватки кормов многие из фермеров приступили к внеплановому забою скота. На всех скотобойнях страны образовались очереди вплоть до начала августа 2018 года.

Все это приведет к долгосрочному дисбалансу мясо-молочного производства в стране, падению рентабельности сельскохозяйственного производства и росту, на длительную перспективу, потребительских цен на базовые продукты питания, опасаются эксперты.

Многомиллиардные потери, понесенные шведскими фермерами в 1992 году, удалось компенсировать благодаря эффективным механизмам поддержки национальных сельхозпроизводителей, действовавшим в стране до присоединения к ЕС.

В текущей ситуации Швеции необходима поддержка антикризисных фондов Евросоюза, убеждены в Ассоциации шведских фермеров (Lantbrukarnas Riksförbund, [www.lrf.se](http://www.lrf.se)).

В июне 2018 года Ассоциация выступила инициатором совместного с профильными организациями Норвегии, Финляндии и стран Балтии обращения в Еврокомиссию о выплате компенсаций в связи с кризисной ситуацией. В начале июля 2018 года Министр по делам сельской местности Свен-Эрик Бухт (Sven-Erik Bucht) сообщил шведским СМИ, что обращение Ассоциации будет поддержано правительством страны. Кроме того, правительство будет просить разрешения Еврокомиссии на выделение средств для пострадавших шведских сельхозпроизводителей из национального бюджета.

*Источники:* «Дагенс Индустри» от 27.06.2018, «Свенска Дагбладет» от 29.06.2018, «Дагенс Нюхетер» от 29.07.2018, [www.alt.nu](http://www.alt.nu)

### **Экстремально засушливая весна и продолжающаяся нехватка влаги летом 2018 года приведут к сокращению поголовья скота**

Из-за незначительного урожая трав они вынуждены не только отказываться от заготовки кормов на зимний период, но и сокращать поголовье скота. Особенно страдают фермерские хозяйства, специализирующиеся на выращивании крупного рогатого скота и овец — имеющих пастбищ для выгула недостаточно, питательные свойства и качество трав низкие. В такой ситуации внеплановый забой

– единственная для фермеров возможность избежать дополнительных убытков и пережить грядущий зимний период.

По данным Ассоциации шведских фермеров, по состоянию на июль 2018 года скотобойни страны загружены на всю осень, отдельные из них — до конца года. Учитывая темпы воспроизводства крупного рогатого скота, последствия для обеспечения страны молочными и мясными продуктами могут оказаться крайне неблагоприятными.

В попытке решить проблему шведские фермеры создали в социальных сетях ряд площадок для выявления не используемых лугов, пастбищ и полей под паром. Коммуны (муниципалитеты), имеющие во владении луга, разрешили выгул скота на них. Для заготовки сена, в виде исключения, используются территории вдоль коммунальных дорог и путепроводов. Государственное сельскохозяйственное управление разрешило конечным потребителям ввоз на территорию страны сена из близлежащих стран без фитосанитарного оформления. Крупнейший в стране сертификационный орган экологической (органической) продукции, компания «КРАВ» допускает, как исключение, использование экологическими животноводческими фермами трав, выращенных на несертифицированных лугах и пастбищах.

Однако без решительной поддержки государства и Евросоюза к кардинальному изменению ситуации данные меры не приведут. По предварительным прогнозам, совокупный ущерб, который понесут шведские фермеры, составит не менее 3 млрд. шв. крон (351 млн. долл.). Не исключено, что ряд фермерских хозяйств, прежде всего тех, что имеют узкую специализацию, например, на выращивании зерновых, не смогут найти дополнительные финансовые ресурсы, необходимые для компенсации убытков в связи с падением – не менее, чем на 30% урожая, и разорится.

Как ожидается, правительство страны направит в Евросоюз заявку на оказание экономической поддержки национальных фермерских хозяйств в ближайшую неделю.

*Источник: «Дагенс Индустри», 11.07.2018*

## **Brexit**

### **Министр по делам ЕС и торговли Анн Линде обсуждает Brexit с профсоюзными организациями**

15 июня 2018 года Министр Анн Линде провела встречу с представителями Центрального объединения профессиональных союзов Швеции (LO), Центрального объединения служащих (ТСО) и Центрального объединения работников с высшим образованием Швеции (Saco). Тема встречи — ход и результаты процедуры выхода Великобритании из Евросоюза. Министр отметила: «Новый формат отношений с Великобританией не должен вести к ненужным препятствиям и барьерам в торговле. Швеция и ее трудящиеся сильно пострадали бы от этого. В то же время будущий

договор должен обеспечить справедливую конкуренцию. Недопустимо сводить Brexit к «игре на понижение», если речь идет о зарплатах и условиях труда».

Один из затронутых на встрече вопросов — мобильность рабочей силы в условиях выхода Великобритании из соглашений о свободе перемещений в ЕС.

*Дата публикации:* 13 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/06/ann-linde-diskuterar-brexit-med-de-fackliga-centralorganisationerna-lo-tco-och-saco/>

### **Доклады шведских ведомств о последствиях Brexit**

На сайте Правительства Швеции опубликована серия докладов ряда шведских ведомств о текущих и будущих последствиях решения о выходе Великобритании из состава ЕС. В частности, опубликованы следующие материалы:

- Шведский торговый и инвестиционный совет Business Sweden — о возможностях Швеции по привлечению иностранных инвестиций после Brexit (см. <https://www.regeringen.se/4af46d/contentassets/2bad744bf7c34e1cb71d580f5a1a5272/business-sweden-rapport--internationella-investeringar-efter-brexit---sveriges-mojligheter.pdf>);
- Шведский институт исследований европейской политики Sieps — о последствиях Brexit для ЕС и Швеции (см. <http://www.sieps.se/publikationer/2017/brexit-konsekvenser-for-eu-och-sverige-20171op/>);
- Коммерц-коллегия — о торговой политике Швеции после Brexit (см. <https://www.kommers.se/publikationer/Rapporter/2017/Brexit/>);
- Шведский Совет по делам высшего образования UHR — о потенциальных последствиях для образовательного сотрудничества Швеции и Великобритании (доклад в процессе подготовки);
- Шведский совет по научным исследованиям и Шведское управление инновационных систем Vinnova — о последствиях Brexit для европейского научного и инновационного сотрудничества (см. промежуточный отчет <https://old-publikationer.vr.se/produkt/forsknings-och-innovationssamarbete-i-skuggan-av-brexit-delrapport-regeringsuppdrag-till-vetenskapsradet-och-vinnova/>);
- Государственное управление по выдаче лицензий для проведения технического контроля Swedac — о влиянии Brexit на техническое регулирование в области экспорта товаров (см. <https://www.swedac.se/dokument/brexit-och-tekniska-regler-for-varor-ett-regeringsuppdrag/>);
- Шведское управление социального страхования — об анализе последствий Brexit для системы социального обеспечения в Швеции (отчет в процессе подготовки);
- Шведское пенсионное управление — о влиянии Brexit на механизмы системы социальных гарантий, обеспечивающих координацию между ЕС и

Великобританией (см. промежуточный отчет: <https://www.pensionsmyndigheten.se/content/dam/pensionsmyndigheten/blanketter--broschyter---faktablad/publikationer/svar-p%C3%A5-regeringsuppdrag/2018/Regeringsuppdrag%20delrapport%202018%20Regeringsuppdrag%20Uppdrag%20att%20analysera%20de%20konsekvenser%20av%20ett%20Brittiskt%20uttr%C3%A4de%20ur%20EU.pdf>);

- Государственная инспекция по надзору за финансовыми учреждениями — о влиянии Brexit на шведские финансовые рынки, а также на стабильность финансовой системы и защиту прав потребителей финансовых услуг (см. <https://www.fi.se/sv/publicerat/rapporter/rapporter/2018/konsekvenser-av-brexit-for-den-svenska-finansmarknaden/>, а также отчет Коммерц-коллегии «Финансовые услуги и Brexit» по адресу: <https://www.kommers.se/nyheter/Forcerade-nyheter/Finansiella-tjanster-efter-brexit/>).

*Дата публикации:* 29 июня 2018

*Источник:* <https://www.regeringen.se/regeringens-politik/brexit---storbritanniens-uttrade-ur-eu/regeringsuppdrag/>

### **Неопределённость в вопросе о границе беспокоит «Стена»**

Шведская компания «Стена» («Stena») является одним из основных морских перевозчиков между Северной Ирландией и Великобританией. В 2016 году объем пассажироперевозок составил 1,5 млн. человек, учитывая, что население Северной Ирландии составляет 1,8 жителей. Руководитель данного морского направления в компании «Стена» Поль Грант (Paul Grant) указывает, что значительная часть этих пассажиров состоит из тех жителей обеих Ирландий, кто работает или учится в Англии и Шотландии. Благодаря открытой границе между Северной Ирландией и Ирландией, многие жители острова свободно перемещаются в порт Белфаста, который был в 1996 году куплен компанией «Стена» и оборудован для осуществления перевозок между Ирландией и Великобританией.

Кроме перевозки пассажиров, компания также осуществляет перевозку автомобилей (около 350 000 ежегодно), а также скоропортящихся грузов, таких как продукты питания. Количество сотрудников компании, работающих на данном направлении перевозок, составляет 950 человек.

Европейский союз выступает за сохранение открытой границы между Северной Ирландией и Ирландией, в том время как британское правительство намерено ввести таможенный контроль между Северной Ирландией и остальной Великобританией. По мнению Поля Гранта, создание таможни может привести к серьезной задержке грузов, включая скоропортящиеся продукты. Однако несмотря на это руководство компании считает, что объём перевозок из Ирландии в Великобританию будет продолжать расти.

*Источник:* Dagens Industri, 28.05.2018

### **«Брексит» сделал шведский сидр «Korppabergs» британским**

По словам исполнительного директора компании, во многом именно благодаря «брекситу» шведская компания «Korppabergs Bryggeri» откроет производство сидра в Великобритании.

Шведский сидр марки «Korppabergs Bryggeri» уже на протяжении долгого времени успешно продаётся в британских пабах в ряде напитков т.н. премиального сегмента. В связи с тем, что в Великобритании сейчас активно идёт процесс поиска местной продукции, которая заменит импорт из стран ЕС, шведская компания приняла решение создать собственное производство в Великобритании, чтобы не терять этот рынок. По словам директора «Korppabergs Bryggeri» Петера Бронсмана (шв. Peter Bronsman) сама идея об организации собственного производства в Великобритании была у него давно, однако именно в связи с теми изменениями, которые принесёт «брексит», шведская компания наконец решилась на организацию собственного производства в Великобритании. Для изготовления сидра в Великобритании компания продолжит использовать шведское сырьё.

*Источник: Dagens Nyheter, 15.06.18*

### **Шведы готовятся к непростому году**

Возглавляемая шведским предпринимателем лондонская компания «SEG» сразу же после объявления решения о «брексите» продала имевшуюся в тот момент для продажи недвижимость по себестоимости. Кроме того, компании пришлось принять срочные меры и прекратить инвестировать. Вероятно, что в текущем году ситуация для компании может значительно ухудшиться.

По мнению советника и партнёра компании «SEG» Питера Виладжа (Peter Village), те сложности, с которыми столкнулась и продолжает сталкиваться компания, связаны исключительно с тем, что Европейский Союз занял жёсткую позицию по отношению к Великобритании в связи с её решением.

Основная часть недвижимости, которая принадлежит компании, находится за пределами Лондона.

*Источник: Dagens Industri, 07.06.2018*

### **Растущее беспокойство перед «брекситом»**

Датская предприниматель Бронте Оурель (Brontë Aurell), которая вместе с мужем владеет в Лондоне скандинавским кафе и предприятием, занимающимся импортом продуктов из стран Скандинавии, выражает большую обеспокоенность не столько в связи с самим «брекситом», сколько в связи с неопределённостью о будущем формате отношений между Великобританией и ЕС.

В настоящий момент её компания импортирует в Великобританию, в том числе, шведское молоко, которое в наибольшей степени отвечает предъявляемым требованиям: производитель отгружает его в порту Гётеборга в пятницу вечером, и уже в понедельник утром молоко прибывает в Лондон. Эта оперативность позволяет

ещё в течение 7 дней продавать это молоко до того момента, когда истечёт срок годности. По словам предпринимателя, продукцию из стран, не входящих в ЕС, например, Норвегии, британская таможня часто задерживает для досмотра в течение нескольких дней, что впоследствии серьёзно сказывается на деятельности компании. В случае, если подобные проблемы коснутся и продукции из Швеции, то это может нанести серьёзный ущерб всей деятельности компании.

Ещё одной проблемой может стать наём зарубежной рабочей силы, поскольку сотрудниками компании являются граждане Швеции, Дании и Норвегии, так как именно они могут наилучшим образом представлять в кафе скандинавскую культуру. По мнению Бронте Оурель, правительству необходимо найти как можно скорее решение создавшейся проблемы.

*Источник: Dagens Industri, 04.06.2018*

### **Граждане «второго класса»**

Количество граждан стран-членов ЕС, постоянно проживающих в Великобритании, превышает 3 миллиона, из них около 43 000 — шведские граждане. Среди них Анна Брустрёмер (шв. Anna Broströmer), которую цитируют многие британские газеты. Анна пытается обратить внимание общественности на тот факт, что после выхода Великобритании из ЕС все не-граждане, даже если им удастся остаться и работать в стране, потеряют право избирательного голоса несмотря на то, что они в течение нескольких десятков лет могли жить в Великобритании и платить налоги.

Для получения гражданства в Великобритании необходимо подать заявку, стоимость которой составляет не менее 1200 фунтов, что является значительной суммой. Однако Анна уверена, что только при наличии британского гражданства можно будет рассчитывать на получение социальных выплат в виде пенсии и медицинской страховки.

Анна отмечает, что общий настрой британских граждан по отношению к гражданам других стран ЕС стал более враждебным.

*Источник: Dagens Industri, 04.06.2018*