

Обзор публикаций в шведских СМИ в августе 2017 года

Основные темы:

Перестановки в шведском правительстве.....	1
Оборот наличных денежных средств в Швеции снижается с рекордной скоростью ..	2
Наличный денежный оборот в Швеции прекратится к 2030 году.....	3
Шведская промышленность стала «исключительно слабой»	3
Сильная шведская экономика открыта для новых реформ.....	4
Квартира в собственности — грамотное решение.....	6
Забастовка в порту наносит серьёзный ущерб предприятиям Швеции	6
Если стороны не придут к соглашению, то конфликт может затянуться больше, чем на год.....	6
Ericsson может сократить до 25 тыс. сотрудников	7
Правительство Швеции планирует перемещение некоторых государственных учреждений из Стокгольма в другие города	8
Антироссийские санкции США могут сказаться на шведских компаниях в России ..	8

Перестановки в шведском правительстве

27 июля с.г. в шведском правительстве состоялся ряд отставок и новых назначений, в основном ставших итогом правительственного кризиса, возникшего на фоне скандала в государственном Транспортном управлении. В отставку были отправлены три министра (внутренних дел — А. Игеман, инфраструктуры — А. Юханссон, а также медицины и спорта — Г. Викстрём). В обновленный состав кабинета министров вошли Т. Энерот (министр инфраструктуры) и Х. Фритсон (министр по делам миграции). Часть полномочий была перераспределена между действующими министрами.

Предыстория вопроса. Шведское транспортное управление (Transportstyrelsen) — ведомство, отвечающее за функционирование транспортной системы страны. Одна из задач Транспортного управления — выдача и учет водительских удостоверений и ведение соответствующего компьютерного регистра (базы данных).

В апреле 2015 года Транспортное управление заключило договор с компанией IBM Sverige о передаче на аутсорсинг ИТ-системы ведомства. Согласно договору, IBM Sverige принимала на себя обязанность обеспечить функционирование

оборудования, сети и программного обеспечения. Договор заключен на срок до 31 октября 2020 года с возможностью пролонгации. Сумма контракта составила 800 млн. шв. крон (ок. 100 млн. долл. США).

Поскольку IBM Sverige, в свою очередь, пользуется услугами субподрядных организаций за рубежом, решение ведомства об аутсорсинге ИТ-системы противоречило сразу трем шведским законам — «О защите персональных данных» (Personuppgiftslag (1998:204)), «О защитных мерах в области безопасности» (Säkerhetsskyddslag (1996:627)), «О секретной и публичной информации» (Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)), — а также внутренним правилам ведомства в области информационной безопасности.

В июне 2015 года Служба государственной безопасности Швеции (СЭПО) получила информацию о том, что доступ к ИТ-системе Транспортного управления получают субподрядчики из Румынии, Чехии, Сербии, Хорватии, Нидерландов и Финляндии. 25 ноября 2015 года СЭПО рекомендовала ведомству немедленно прекратить действие контракта, но несмотря на это, 18 декабря 2015 года IBM приступила к аутсорсингу ИТ-системы.

В январе 2016 года прокуратура инициировала предварительное расследование в связи с решениями генерального директора Транспортного управления Марии Огрен о передаче обслуживания ИТ-системы на аутсорсинг. 19 января 2017 года М. Огрен была уволена с поста ген. директора. В июле 2017 года стало известно, что она была признана виновной в грубой небрежности при обращении с секретными сведениями и оштрафована.

По оценкам экспертов, в базе данных Транспортного управления содержатся сведения о лицах с защищенной персональной информацией. Кроме того, несанкционированный доступ к базе данных может привести к разоблачению агентов спецслужб Швеции.

Правительственный кризис июля 2017 года. 23 июля премьер-министр Швеции Стефан Лёвен впервые выступил с комментарием ситуации, назвав происходящее «катастрофой». Альянс оппозиционных партий выступил с угрозой объявления в Риксдаге (парламенте) вотума недоверия трем министрам — обороны (Петеру Хюльтквисту), внутренних дел (Андерсу Игеману) и инфраструктуры (Анне Юханссон).

В качестве ответа премьер-министр Ст. Лёвен 27 июля объявил об отставке А. Игемана и А. Юханссон со своих постов. Кроме того, в отставку по состоянию здоровья также ушел Министр здравоохранения, медицины и спорта Габриэль Викстрём.

Пост министра инфраструктуры занял Тумас Энерот. Вновь образованный пост министра по делам миграции заняла Хелена Фритсон. Полномочия министра внутренних дел перешли к министру юстиции Моргану Юханссону. Полномочия министра здравоохранения и спорта были переданы министру соцзащиты Аннике Страндхелль. Петер Хюльтквист сохранил должность министра обороны.

По материалам шведской прессы и официальных публикаций.

Оборот наличных денежных средств в Швеции снижается с

рекордной скоростью

Политики обеспокоены стремительным сокращением наличных денежных средств в некоторых регионах Швеции. В настоящее время ведется расследование, которое, возможно, поможет в решении данной проблемы.

Многие шведские политики пришли к единому мнению, что уменьшение хождения наличных денег в некоторых районах Швеции в настоящий момент становится острой проблемой. Матс Диллен (Mats Dillén), глава комиссии, состоящей из представителей всех восьми парламентских партий, заявил, что сейчас в мире не существует ни одной страны, у которой складывалась бы подобная ситуация с наличностью. В связи с этим, необходимо найти способ наладить разумное использование наличных денег по всей территории страны, чтобы избежать трудностей с оказанием платёжных услуг, с которыми уже сталкиваются домохозяйства и предприятия.

В рамках исследования, проводимого Риксбанком (Центральным банком Швеции), будет проанализирован целевой показатель инфляции Центробанка и его роль в обеспечении финансовой стабильности. Парламентский комитет также рассмотрит ответственность Риксбанка за доступность наличных денег на фоне быстрого развития электронных платёжных систем.

Предполагается, что исследование будет готово не ранее мая 2019 года. Но Матс Диллен надеется, что вопрос с доступностью наличных средств в рамках всей территории Швеции будет решён раньше указанного срока.

Автор: Юхан Карлстрём (Johan Carlström), johan.carlstrom@svd.se

Источник: «Свенска Дагбладет Нэрингслив» (SvD Näringsliv), 18 августа 2017 г.

Наличный денежный оборот в Швеции прекратится к 2030 году

Две трети шведских торговых компаний планируют прекратить прием наличных денег не позднее 2030 года, говорится в неопубликованном исследовании, проведенном Королевским технологическим институтом. Один из авторов исследования Никлас Арвидссон считает, что Швеция избавится от наличных денег не позднее 2030 года: «Процесс идет быстро. Для банков обеспечение наличного оборота связано лишь с издержками. Наличные деньги будут оставаться лишь до тех пор, пока они востребованы покупателями и торговыми предприятиями».

Источник: «Дагенс Нюхетер», 10.08.2017

Шведская промышленность стала «исключительно слабой»

Финансовый кризис и последующий кризис в Европе оказали разрушительное влияние на шведскую промышленность. В 2014 году производство сократилось на четверть. За последнее время восстановить свои показатели удалось только автомобильной промышленности.

Шведская обрабатывающая промышленность пострадала от финансового кризиса больше всего в ЕС. В период с 2007 по 2011 год отрасль машиностроения сократилась на 12%. Таким образом, к зиме 2014 года четверть производств обрабатывающего машиностроительного сектора страны прекратила свое существование.

Однако за последние годы показатели промышленного роста значительно улучшились. Так, в июне текущего года прирост промышленного производства в отрасли машиностроения составил 8,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Лидерами в этой отрасли стали компании «Альфа Лаваль» (Alfa Laval), «Сандвик» (Sandvik) и «Атлас Копко» (Atlas Copco). Перечисленные компании показали уверенный рост по итогам второго квартала текущего года. Однако, в целом, показатели в области машиностроительной промышленности по-прежнему держатся ниже уровня 2011 года.

При этом стоит отметить, что при более пристальном рассмотрении тенденций в отрасли машиностроения становится ясно, что рост, в основном, был обеспечен за счет положительной динамики в автомобильной отрасли. Показатели автомобильной промышленности с 2011 года увеличились на 23%.

И, несмотря на банкротство «Сааб Аутомобайл» (Saab Automobile) в 2011 году, число сотрудников в отрасли увеличилось примерно на 8 тысяч человек. В качестве примера стоит упомянуть компанию «Вольво» (Volvo), которая за последние полгода продала почти 300 тысяч автомобилей и трудоустроила 800 новых сотрудников.

Аналитик автомобильного рынка банковской организации «Хандельсбанкен» (Handelsbanken) Хампус Энгеллау (Hampus Engellau) утверждает, что важнейшим фактором роста отрасли является стремительное развитие автомобильной промышленности в США и особенно в Китае, в котором показатель количества автомобилей на одного жителя с 2009 года увеличился почти в три раза.

При этом другие отрасли обрабатывающей машиностроительной промышленности Швеции уменьшили показатели на 5% вследствие финансового кризиса. Начиная с 2011 года, этот процесс сопровождался стремительной потерей рабочих мест в различных отраслях.

Автор: Малин Янссон (Malin Jansson), malin.jansson@schibsted.com

Источник: «Свенска Дагбладет Нэрингслив» (SvD Näringsliv), 19 августа 2017 г.

Сильная шведская экономика открыта для новых реформ

По словам Министра финансов Швеции Магдалены Андерссон (Magdalena Andersson), экономика Швеции в настоящее время значительно укрепилась. По ее оценкам, в следующем году правительство намерено провести серьезные финансовые реформы.

В минувший четверг члены Правительства Швеции собрались для того, чтобы обсудить «осенний» проект бюджета, который будет представлен 20 сентября.

Согласно их прогнозам, в следующем году на новые реформы будет выделено 40 млрд. шв. крон (5 млрд. долл. США). Часть денег пойдёт на укрепление обороны, а также на поддержку деятельности полиции и уменьшение налогов для пенсионеров. Также планируется направить дополнительные средства в здравоохранение, образование и социальную помощь населению.

Министр финансов Швеции озвучила такие оптимистичные показатели, как значительное падение безработицы и общее укрепление экономики страны. Тем не менее, она предпочла пока умолчать о том, как именно будут распределены финансы для осуществления новых реформ. Среди прочего, Социал-демократическая партия на последних выборах обещала обеспечить увеличение детского пособия, поэтому осенний бюджет – последний шанс выполнить своё обещание.

Также ранее Правительство Швеции указывало на три возможных источника повышения налоговых поступлений в рамках осеннего бюджета: во-первых, большее количество людей должны будут платить государству налоги, а во-вторых, планируются изменения правил налогообложения для владельцев малого бизнеса.

В-третьих, планируется введение нового налога на авиаперелёты. Магдалена Андерссон не стала комментировать, каким образом правительство собирается корректировать перечисленные выше налоги, однако, считает, что критика новых реформ, исходящая от партий оппозиционного альянса, не обоснованна.

Прогнозы также указывают на то, что уровень безработицы будет продолжать снижаться. По прогнозам Министерства финансов, в следующем году безработица составит 5,9%. Тем не менее, на этом успешном фоне всё ещё сохраняется проблема, связанная с трудностями в поиске работы для иностранных граждан и беженцев.

Факты

Предполагаемые к рассмотрению «осенние» предложения в госбюджет:

Ниже приведен ряд предложений, которые, среди прочих, будут представлены в рамках законопроекта, который Правительство Швеции намерено рассмотреть 20 сентября:

- О выделении Министерству обороны дополнительно 2,7 млрд. шв. крон. (0,34 млрд. долл. США);
- Об ассигновании Полиции дополнительно 2 млрд. шв. крон. (0,25 млрд. долл. США);
- О направлении дополнительно 5 млрд. шв. крон. (0,63 млрд. долл. США) на обеспечение «политики благосостояния населения».

Также Правительство Швеции обсудит следующие налоговые реформы:

- Уменьшение размера налоговых взносов для пенсионеров.
- Изменение налогообложения для малых предприятий.
- Установление ограниченного законом размера подоходного налога.
- Введение нового налога на авиаперелёты.

По информации Министерства финансов Швеции, Правительства Швеции.

Автор: Ханс Ульссон (Hans Olsson)

Источник: «Дагенс Нюхетер» (Dagens Nyheter), 25 августа 2017 г.

Квартира в собственности — грамотное решение

Для Швеции является нетипичной ситуация, когда проживающие в квартире люди являются её собственниками. Одной из причин для этого является привычка шведов снимать жильё. Второй причиной является то, что арендатор даже точно не знает, сколько он ежемесячно платит кооперативу за квартиру, поскольку сумма платежа разделена на две части: первую часть участник кооператива платит за членство в нём, а вторую он ежемесячно вносит в качестве платы за аренду помещения. Но несмотря на высокую стоимость квартир на рынке жилья Швеции, в последнее время всё больше шведов приобретают жильё в собственность.

Одной из основных причин для роста популярности права собственности по сравнению с типичным для Швеции правом найма является юридическая защищённость. В том случае, если жилищный кооператив, который сдавал в аренду своим членам жилое помещение, разорится или будет куплен другим собственником, то наниматель лишится своего жилья. В Швеции это является частой практикой.

В отличие от практики получения жилья в аренду от кооператива, при покупке жилого помещения владелец может сам сдавать жильё в аренду, а также провести полный ремонт помещения. Стоимость расходов на содержание дома при покупке кем-то из жителей квартиры, будет распределена между кооперативом и/или владельцами квартир в зависимости от площади занимаемых жилых помещений.

Источник: European Media Partner.

Забастовка в порту наносит серьёзный ущерб предприятиям Швеции

Ещё весной компании «Вольво» и «СКФ» забили тревогу, поскольку уже на протяжении 17 месяцев они испытывали негативные последствия, связанные с непрекращающейся забастовкой в порту Гётеборга. Затянувшийся конфликт между работодателем «APM Terminals» и Союзом работников порта (шв. Hamnararbetsförbundet) привёл к тому, что стоимость перевозок из порта Гётеборга для клиентов возросла. Это принесло ущерб многим предприятиям, но особенно негативно сказалось на небольших компаниях. Как следствие, возрос поток грузов из других портов Швеции, а также из Дании.

Вице-председатель Союза работников порта Питер Аннербак (шв. Peter Annerback) не видит возможности для быстрого решения конфликта. По его мнению, от конфликта особенно пострадала третья сторона, то есть все те, кто пользовался услугами порта.

Источник: Dagens Nyheter, 18.08.2017

Если стороны не придут к соглашению, то конфликт может затянуться больше, чем на год

Как считает журналист газеты «Дагенс Индустри» Мария Крофтс (шв. Maria

Crofts), в том случае, если стороны не придут к соглашению, конфликт может затянуться на очень продолжительное время. У работников, входящих в Союз работников порта, нет коллективного трудового договора с данным Сюзом. Несмотря на это, большая часть работников, занятых обслуживанием контейнерных перевозок, принимают участие в деятельности Союза работников порта. Работодатель «APM Terminals» считает, что участники забастовки не нарушают никаких норм или правил.

Министр труда Швеции Ильва Юханссон (шв. Ylva Johansson) провела в Гётеборге специальную пресс-конференцию. На ней она заявила, что забастовка в порту является примером того, когда «шведская модель не работает». По её поручению было начато расследование конфликта. Цель расследования состоит в том, чтобы выяснить, возможно ли изменить правила, которые вызвали конфликт, в условиях, когда у работодателя есть коллективный трудовой договор; и понять, возможно ли повлиять на конфликт, целью которого не является подписание коллективного договора.

Сроком для окончания расследования назначен май 2018 года. После этого риксдаг должен принять решение о возможности принятия соответствующего закона.

Источник: Dagens Nyheter, 18.08.2017

Ericsson может сократить до 25 тыс. сотрудников

Шведский производитель телекоммуникационного оборудования Ericsson может сократить почти четверть штат в рамках программы, направленной на оптимизацию расходов. Об этом со ссылкой на собственные источники сообщила газета Svenska Dagbladet.

По информации издания, Ericsson уволит около 25 тысяч человек за пределами Швеции. В большей степени пострадают работники в сферах продаж, логистики и производства. В настоящее время общая численность персонала компании составляет около 109 тысяч сотрудников.

Источник пишет, что пока неясно, включает ли запланированная кадровая чистка подразделение по выпуску продуктов для передачи и записи платных ТВ-передач, платформами для трансляции видеоконтента на различные устройства и сервисами для распространения рекламы. По данным СМИ, компания хочет продать этот бизнес.

В июле 2017 года Ericsson заявила о планах ускорить реализацию программы, направленной на удвоение маржи операционной прибыли (в 2016 году она составляла 6%) и сокращение годовых расходов на 10 млрд крон (1,2 млрд долларов) к середине 2018 года.

Собеседники Svenska Dagbladet утверждают, что Ericsson планирует урезать бизнес на 80-90% на некоторых рынках, а также централизовать деятельность в Европе. При этом 14 тысяч сотрудников в Швеции, скорее всего, продолжат работу - по крайней мере, это касается специалистов по исследованиям и разработкам,

отмечает издание.

«В настоящее время Ericsson привлекает инженеров, для исправления ущерба, нанесенного ранее в результате комплекса мер по сокращению расходов. Крайне важно, чтобы шведское R&D-подразделение оставалось под защитой. Те, кто будет придумывать новые решения, будут стимулировать продажи в долгосрочной перспективе», — говорится в публикации.

За последние 12 месяцев Ericsson ликвидировала порядка 7 тысяч рабочих позиций, большинство из которых — в Северной Америке. Европа и Латинская Америка являются для компании крупнейшими рынками, в которых работают порядка 39 000 сотрудников.

В Ericsson на официальном сайте компании подтвердили новую волну увольнений, однако отметили, что пока преждевременно говорить о том, какие подразделения и региональные представительства попадут под сокращения.

«Еще слишком рано говорить о конкретных мерах и исключать какую-либо страну», — сообщили в шведской компании.

Источник: Svenska Dagbladet от 17 августа 2017 г.

Правительство Швеции планирует перемещение некоторых государственных учреждений из Стокгольма в другие города

30 августа на пресс-конференции в Катринхольме министр по гражданским делам Ардалан Шекараби и премьер-министр Швеции Стефан Лёвен заявили о намерении перенести шесть государственных учреждений (около 350 рабочих мест) за пределы столицы. По словам С. Лёвена, данное решение является продолжением политики децентрализации государственных структур, сосредоточенных в Стокгольме, и представляет собой самое масштабное перемещение за последние десять лет.

Шведский премьер-министр уверен, что это позволит создать новые рабочие места различного характера по всей Швеции и усилить присутствие правительства в различных регионах страны.

Вместе с тем, по оценкам Государственной ревизионной комиссии, релокация правительственных институтов займет много времени и отразится на эффективности их работы. В свою очередь, А. Шекараби считает, что перенос государственных учреждений будет иметь лишь краткосрочный негативный эффект на их производительность, что компенсируется их новыми возможностями в будущем.

Источник: «Дагенс Нюхетер Экономии», 31.08.2017

Антироссийские санкции США могут сказаться на шведских компаниях в России

Новый закон США о санкциях против России, Ирана и Северной Кореи может негативно повлиять на все шведские компании, которые имеют интересы в США. Так полагает Маттиас Хедвалль, юрист компании Baker McKenzie. По его словам,

затронуты будут «многие шведские энергокомпании и крупные шведские экспортеры».

Многие шведские компании ведут законный бизнес с Россией и Ираном. Только в России действует ок. 300 шведских производственных компаний. Но теперь все эти компании должны оценить, охвачена ли их деятельность пакетом новых санкций.

Андреас Гиаллоуракис, торговый советник Шведского экспортного совета Business Sweden, не столь категорично оценивает последствия новых санкций для шведских компаний. После ввода санкций против России в 2014 году компании адаптировались к новым условиям без особых потерь. «Но чисто психологически новые санкции будут отпугивать шведские компании, которые планировали инвестировать в России. Ранее введенные санкции повлияли лишь на небольшое число шведских компаний», — считает он, но признает, что склонность шведских предприятий к осуществлению инвестиций в России за последние годы остается на низком уровне.

Источник: «Свенска Дагбладет Нэрингслив», 1.08.2017